

[Inge Krogh.]

adskillige store tragedier med børn, der er blevet ødelagt ved ulykkestilfælde og er blevet åndssvage, fuldstændig ødelagt og hjerneskadede. Jeg ved, at der kan skaffes om ikke styrthjelme, så i hvert fald læderhjelme; det bruges f. eks. til børn, der falder hyppigt på grund af epilepsi, og det må også kunne bruges til passagerer på motorcykler.

Angående sikkerhedsseler er vi vel nok noget delt i partiet, men hovedparten af os går ind for, at det skal være obligatorisk; det gør jeg absolut selv personlig, og det ved jeg, at næsten alle læger, der er på en kirurgisk afdeling, hvor man får trafikskadede ind, gør.

Også her er undtaget børn under 15 år, og dér vil jeg mene netop af hensyn til det, jeg sagde før om, hvor udsat børn er for hjerne-skader, at det enten bør være forbudt for børn at opholde sig på forsædet, eller at der kræves andre anordninger. Justitsministeren kan give dispensation, men jeg tror ikke, det bør gives i så forfærdelig mange tilfælde; der er mange mennesker, der taler om, at de ikke kan holde ud at være bundet — eller fikseret, som man siger — men jeg mener, at det tit er noget, man blot tror; der er ikke ret mange tilfælde af virkelig klaustrofobi.

Vigepligten bør bringes i overensstemmelse med de internationale regler. De stiplede linjer er meget behagelige, når man har vænnet sig til dem, men det er jo ikke så godt, når der er sne.

Vi er tilhængere af generelle hastighedsbegrænsninger, og de må fastsættes af justitsministeren. Muligvis kunne de være lavere, end de er i øjeblikket, men til gengæld er vi altså tilhængere af, at man kan differentiere dem, sådan som det er i Sverige. Det må kunne være muligt på f. eks. visse vestjyske veje, der er lige, og hvor man skal køre meget længe for at møde en modgående trafikant, dér at tillade højere hastighedsbegrænsninger end de generelle, og andre steder burde der være en stor mulighed for folk, der bor langs vejen eller i nærheden, for at få gennemført en særlig nedsættelse af hastigheden på det sted.

I §§ 52 og 53 er det på udmærket måde defineret, at motordrevne køretøjer og cykler ikke må føres i spirituspåvirket tilstand, eller når man er overtræt eller under påvirk-

ning af stoffer, der enten virker opstemmende eller sløvende på psyken eller som lsd helt kan forandre personligheden.

Vi synes, det ville være rimeligt i denne forbindelse at drøfte en fast alkoholpromille; i Norge har man 0,5, i Sverige vil man vist endda gå ned til 0,3 nu, i Polen har man 0,2 og i Tjsekoslovakiet 0,3. Jeg tror, det ville nedsætte antallet af ulykkestilfælde forårsaget af spirituskørsel.

Nu kan man ret nemt måle påvirkningen af spiritus, det kan bl. a. gøres ved urin- og blodprøver, og det billede, man frembyder, når man er påvirket af alkohol, er også ret kendt, hvorimod påvirkningen af stoffer kan være vanskelig at vurdere, og jeg vil foreslå, at der i hvert fald blev givet en nøjere definition af dette og udarbejdet specielle skemaer, som lægerne skulle udfylde, når disse tilfælde skulle undersøges. Jeg synes også, man må definere, hvad det vil sige at være overtræt.

Et kørekort gælder, til føreren bliver 70 år. Vi synes, det er meget lang tid, og vil foreslå, at der kommer nogle prøver indimellem. Vi ved, at hverken syn eller hørelse er de samme, når man bliver 69 år, som når man er 18 år. Vi ville mene, at der bør laves nogle prøver indimellem, måske ved 50 års alderen, 60 års alderen, 65 års alderen, 70 års alderen, og så derefter følge loven.

Jeg synes, det må hilses med tilfredshed, at der står, at knallertkørere skal gennemgå en undervisning i færdselslære, de skal opnå et tilfredsstillende resultat med hensyn til viden om færdselsreglerne og færdighed i knallertkørsel. Det er bestemt, at det skal ske ved ungdomsskoler, men jeg tror, det er vigtigt at få fastslået, at kun lærere, der har en ganske speciel uddannelse, altså er specialister på dette område, må kunne udstede beviset.

Til slut vil jeg udtrykke min glæde over det meget klare sprog, som loven er udformet i.

Kaj Hansen (DKP):

Til et lovforslag med 137 paragraffer kan der selvfølgelig ikke gives en generel opfattelse af de enkelte spørgsmål, og derfor må man med de minutter, der er til rådighed, vælge nogle særlige spørgsmål ud. Det vil jeg også gerne gøre.

For det første: det allerførste krav, der