

[Kurt Brauer.]

ting det er man mener at kunne gavne de sårbare grupper med. Jeg kan love ministeren al mulig bistand til forbedring af disse gruppers stilling i trafikken. Jeg vil til sidst vende tilbage til et principielt syn på, hvorfor jeg mener det særlig nødvendigt af beskæftige sig med denne gruppe.

Vigepligtssystemet opfatter vi som en betydelig forenkling, en betydelig klargøring af lovgivningen. Vi mener, at loven bliver betydelig mere overskuelig derved, og vi finder, det — netop fordi, som den tidligere taler sagde det, Danmark befinder sig på en korsvej rent trafikalt i international henseende — er vigtigt, at vi har regler, der er nemt begribelige for vore naboer, som passerer igennem dette land. Hvad hjælper det, at vi selv overholder visse snurrige regler, som vi kunne opfinde, og som vi kunne have et vist kærlighedsforhold til, hvis alle vore gæster simpelt hen er ude af stand til at begribe sammenhængen og logikken i vore regler. Vi går ind for det skitserede nye vigepligtssystem.

Knallerterne har siden deres fremkomst for mange år siden frembudt et ganske særligt trafikalt problem, og jeg finder derfor anledning til at kommentere lidt af det, som er sagt herom. Det er min forestilling, at især de helt unge knallertkørere vistnok er de bedste knallertkørere, vi har. Det er dem, som har den hurtigste reaktionsevne, og hvis man kunne forbinde det med en noget dybere indsigt i færdselslovens mange bestemmelser, så tror jeg, man her havde en meget sikker gruppe. Specielt da, hvis man greb til en obligatorisk anvendelse af styrt-hjelme for denne gruppe.

Skal man derudover beskæftige sig med netop denne gruppe, de yngre og de helt unge knallertkørere, så tror jeg, man må vende sig en omgang på ministerbænken og stirre sin undervisningsminister stift i øjnene og sige: hvad er der gjort i denne anledning? Så vidt jeg har forstået, er trafikundervisning nærmest et obligatorisk fag i folkeskolen, så hvis der derudover er et behov, så må det være en bebrejdelse, ministeren kan rette til sin kollega undervisningsministeren. Det må være den vej, vi skal gå. Jeg finder, det er meget betænkeligt, hvis vi skal til at have en ny administrationsgren og et nyt stort kontor, som skal beskæftige

sig med udstedelse af knallertførerbeviser. Jeg tror, jeg har hele SFs folketingsgruppe bag mig, når jeg siger, at den ende af den nye færdselslov vil vi stille os meget tvivlende og meget undersøgende over for — så er det sagt blidt. Det bliver ikke nemt at få en SF-gruppe til at rejse sig op ved en tredjebehandling, hvis der skal indføres et sådant system.

Knallerterne har fået et nyt, særligt problem her de seneste år. Fra at være cykler med hjælpemotor er de blevet til egentlige letvægtsmotorcykler, der på grund af den særlige hastighedsbegrænsning for knallerter herhjemme er forsynet med anderledes cylinderdimensioner og stempeldimensioner, end de oprindeligt er lavet til. Udborede maskiner er meget farlige mordvåben, og jeg glæder mig til en diskussion i udvalget om disse udborede maskiner, som for resten også frembyder et støjssvineri, som er aldeles utåleligt, og om hvordan vi kan komme det til livs, at vi ser så mange udborede maskiner i den daglige trafik.

Om sikkerhedsproblematikken: ja, alle talere har jo måttet meddele, som vist også hr. Gudme profeterede det, at her står vi delt. Jeg er ikke ganske sikker på, hvorledes SFs gruppe vil forholde sig, og jeg må sige, at jeg er heller ikke sikker på, hvorledes jeg selv vil forholde mig ved tredje behandling. Jeg mener, der fortsat er ting at få undersøgt; der er meget dramatiske beskrivelser af mennesker, som er forulykket, idet de havde sikkerhedsseler på, og der er meget dramatiske beskrivelser af, hvor mange trafikdrab vi havde kunnet undgå, såfremt sikkerhedsseler havde været anvendt. Jeg kunne godt tænke mig en noget bedre statistik og en noget bedre mulighed for at sammenholde statistikkerne på de forskellige områder, før jeg for mit eget vedkommende vil give noget tilsagn. Jeg tror, at jeg med den metode kan gå ind i et udvalgsarbejde, hvor mine gruppefæller vil stå bag mig.

For resten er der det, at hvis man skal have en obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler, løber man meget nemt ind i, at man må have et sanktionssystem, og dér skaffer vi så en ny mulighed for at skabe afbrydelser i trafikken, en ny mulighed for politiet for at standse trafikanter. Endelig ligger det vel næsten fristende nær at sige,