

[Hagen Hagensen.]

man kan påbyde, at de skal være indsat i alle køretøjer, hvor de skal kunne bruges, men at man ikke skal belægge det med straf, hvis man ikke bruger selerne. Man har endog set, at man i erstatningsretlig henseende mener, det ikke skal have nogen virkning, om man har brugt selerne eller ej, men derimod skal det straffes, hvis man ikke har brugt dem. Jeg kunne godt tænke mig, at man overvejede, om det ikke ville være rimeligere at bytte lidt op og ned på dette forhold. Så kunne det være, der var dem, der fandt ud af, hvis de fik mindre erstatning, at de hellere ville bruge selerne. Helt afgørende er det, at man kan ikke føre en effektiv kontrol med, om sikkerhedsseleer bruges.

Det kan man derimod med, om styrthjelmene bruges. Det er nemt at se, og det er noget, vi alle sammen har kendskab til, at det kan redde en del mennesker fra alvorlige skader, så dér vil jeg mene, det er rimeligt, at man gør brugen obligatorisk. Om det så er en hastesag at gennemføre reglen om styrthjelms brug, det er noget helt andet. Det tør jeg ikke sige andet og mere om, end at når det skal være ministeren, der skal fastsætte, hvornår reglen træder i kraft, så haster det vel ikke mere, end det jager.

I øvrigt skal vi også drøfte problemet om nakkepuder. Der er mange, der sidder i sikkerhedsselen, men får knækket halsen, og det er jo ikke det, der var meningen.

Jeg skal kun gøre ganske få bemærkninger i øvrigt. Jeg mener, vi skal drøfte, at børn ikke må sidde på forsædet, uden at der er lavet en særanordning til dem. Det vil kunne redde mange liv, måske flere end sikkerhedsseleer.

Om kørekortsfrakendelse vil jeg gerne sige, at man efter min opfattelse må drøfte meget nøje i udvalget, om det er ret, at det skal være minimum et år. Det kan man drøfte. Jeg vil gerne sige om frakendelse af kørekort og straf, at jeg må mene, der også for spiritussagers vedkommende i visse tilfælde bør kunne indføres betinget frihedsstraf i forbindelse med klækkelige bøder. Forholdet er dog det, at den største generalpræventive virkning ligger i, at man får frakendt kørekortet, og en klækkelig bøde i forbindelse med en betinget frihedsstraf tror jeg vil virke mindst lige så godt som disse —

undertiden for mig at se meningsløse — kortvarige frihedsstraffe.

Hvad angår groft uforsvarlig kørsel, er jeg rede til at drøfte forholdene omkring klapfejl.

Endelig må jeg have lov til blot at sige: Færdselstavlers antal og placering bør drøftes. Det er undertiden, når man kører, således, at det er mere væsentligt, at man når at læse tavlerne, end at have opmærksomheden henvendt på kørebanen. Det er nok ikke helt det, der bør være ret.

Om politikontrol vil jeg sige, at det er et gode, at man har det, men den bør udføres på en sådan måde, at det vises, at der udføres kontrol. Det er ikke et spørgsmål om at få klapset flest muligt af. Det er et spørgsmål om at få færdslen til at forløbe på ret og ordentlig måde.

Endelig skal jeg blot føje til: hastighedsbestemmelser mener vi ikke at kunne overlade til ministeren at fastsætte. Vigepligtsbestemmelser vil vi drøfte. En række enkeltheder — mange i øvrigt — vil vi drøfte i udvalget. Lad mig nøjes med til sidst at sige, at vi vil ikke fravige den beskyttelse, der for borgeren ligger i, at der medvirker domsmænd i disse sager.

Kurt Brauer (SF):

Jeg vil forsøge at anvende ministerens systematik fra fremsættelsestalen, fordi jeg tror, det er rigtigt af ministeren at trække netop de ting frem, som han har trukket frem i nævnte fremsættelsestale; jeg tror også, det sparer tid at gøre det.

Desuden, bortset fra denne indledende bemærkning, en tak, som også min forgænger på talerstolen rettede, til de mennesker, der har arbejdet med lovforslaget. Det er utvivlsomt, at der her er lavet et meget omfattende arbejde og et meget grundigt arbejde, der skulle gøre dette lovforslags gang igennem tinget betydelig nemmere, end såfremt denne forberedelse havde haft en anden karakter.

Der tales indledningsvis i ministerens fremsættelsestale om ønsket om at sikre sårbare grupper, og her vil man, kan jeg sige ganske kort, finde et vågent og interesseret medlem fra socialistisk folkeparti i udvalget. Vi er meget interesseret i netop denne del af lovforslaget og er meget interesseret i at få belyst paragraf for paragraf, hvilke