

[Otto Mørch.]

dere, i hvilket omfang de forskellige faktorer har haft indflydelse på den lykkelige udvikling, som vi har været inde i.

Må jeg vedrørende hastighedsforsøg beklage, at vi i hast glemte hastighedsreglerne for busserne. Vi havde jo før en regel om en 10 km større hastighed for busser end for lastmotorvogne. Denne regel fik vi ikke fulgt op, da forsøget blev sat i gang. Jeg er af den opfattelse, at de samme hastighedsrelationer må gælde i nyordningen, og derfor ser jeg gerne, vi finder mulighed for, at busserne kan komme til at køre 80 km, ikke alene for busejernes skyld, men også for at hjælpe den kollektive persontrafik.

Det er naturligvis udmærket med hastighedsgrænser, der tager toppen af ulykkesfrekvensen. Det er naturligvis udmærket med beskyttelse i form af seler og styrthjelme m. m. Men jeg vil gerne fastslå, at den afgørende, vigtigste sikkerhedsfaktor fortsat er den menneskelige faktor, og derfor kommer vi ikke uden om at skærpe uddannelsen af motorførere. Det er derfor også med tilfredshed, jeg konstaterer, at færdselssikkerhedskommissionen nu tager føreruddannelsen op som en hovedopgave. Af forskellige grunde er kommissionen desværre blevet forsinket i sit arbejde. Jeg går ud fra, at ministeren er enig med mig i, at nu går det ikke længere, nu skal der tages fat på føreruddannelsen. Vi har alt for mange i dette land, som ikke er dygtige nok og dermed ikke sikre nok som motorførere i trafikken — derfor de mange ulykker.

Jeg har før været talsmand for en vis selvopdragelse eller selvdisciplin på dette område. Jeg er stadig væk tilhænger af en form for klippekort, hvor man mister sit kørekort, hvis man f. eks. har fået 6 klip for alvorlige overtrædelser af færdselsloven. Ved det 5. klip indtræder selvopdragelsen eller selvvransagelsen, med andre ord: motorføreren kan altså selv have herredømme over, hvordan han vil blive bedømt som motorfører.

Det er uhyggeligt at konstatere den stærke stigning i antallet af berusede i trafikken, i særlig grad for motorcyklisterne. I en 5-årig periode har motorcyklisterne fordoblet deres andel af spirituspåvirkede førere, nemlig fra en andel på 8 pct. til nu en

andel på 15 pct. Her skal vi se på, om det er de rette sanktioner, man bruger, og de rette kontrolmuligheder. Jeg vil ikke lægge skjul på, at jeg føler mig meget tiltalt af Københavns færdselschefs forslag om alkoholtest ved § 13-eftersyn.

Mindre brug af frihedsstraf og i stedet mere brug af betinget frihedsstraf finder jeg også vi bør overveje. Ved samtaler med afsonere af spritdomme har jeg konstateret, at de betragter denne form for sanktion som en slags ferie. Derimod betyder kørekortfrakendelse og strenge økonomiske straffe meget som sanktion.

Jeg finder, det er selvfølgelig, at Rådet for større Færdselssikkerhed får tilstrækkelige midler til at køre de nye bestemmelser ind. Det er et spørgsmål, om de 2,5 mill. kr. er tilstrækkeligt til dette vigtige propagandaarbejde, men jeg går ud fra som en selvfølge, at vor presse, at vor radio og tv i høj grad også vil være medvirkende til, at vi får de nye bestemmelser godt indarbejdet hos befolkningen.

Der er en del økonomi i forslaget. Således vil en omfattende nyskiltning blive nødvendig, særlig på grund af de nye vigepligtsbestemmelser. Det kan klares med en årlig statsudgift på 1 mill. kr. over 2 år og i kommuner og amter med en årlig udgift på 3,5 mill. kr. over 2 år. Men sat i relation til den økonomiske gevinst, der er ved, at færre bliver færdselsdræbte og færre bliver alvorligt skadet i trafikken, så er det efter min mening småpenge, det drejer sig om.

Til slut vil jeg gerne efterlyse en sag, som jeg har arbejdet meget med sammen med bl. a. FDM, og som jeg ved at den tidligere justitsminister fru Nathalie Lind var meget positiv over for. Det drejer sig om den meget billige sikkerhedsforanstaltning, som ligger i indførelse af reflekterende nummerplader. Hvor langt er man kommet i denne sag?

Men ellers vil jeg gerne på ny understrege, at det gælder om, at retsudvalget hurtigst muligt kommer i gang og får gennemført delloven med de vigtigste sikkerhedsbestemmelser.

Nathalie Lind (V):

Mit partis ordfører, hr. Holmberg, er for