

[Arbejdsministeren.]

til beskæftigelsesarbejder på 7,7 mill. kr., men denne bevilling søges ved ændringsforslag til finanslovsforslaget forhøjet med 20 mill. kr.

Arbejdsministeriet har ved skrivelse af 13. marts 1975 godkendt en indstilling fra arbejdsdirektoratet om foreløbig fordeling på arbejdsmarkedsnævnene — under forbehold af folketingets vedtagelse af finansloven — af de nævnte 7,7 mill. kr. Arbejdsdirektoratet har den 17. s. m. underrettet arbejdsmarkedsnævnene herom.

Fordeling af en eventuel bevilling ud over de 7,7 mill. kr. vil ske snarest muligt efter 1. april 1975.

Herefter skulle det ikke af statsfinansielle grunde være nødvendigt at standse noget beskæftigelsesarbejde den 1. april.

Af *Mogens Camre* (S) til miljøministeren (24. marts 1975):

„Hvad agter ministeren at gøre for at sikre overholdelse af loven, der forbyder dumpning af skadelige stoffer i havet?“

(Spm. nr. 52).

Begrundelse.

Ved lov nr. 290 af 7. juni 1972 om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie har Danmark ligesom Belgien, Finland, Frankrig, Island, Holland, Norge, Portugal, Spanien, England, Sverige og Vesttyskland skabt grundlag for den i Oslo den 15. februar 1972 undertegnede konvention til forhindring af havforurening ved dumpning fra skibe og luftfartøjer.

De i lovens bilag 1 og bilag 2 nævnte skadelige stoffer tillades normalt ikke dumpet i havet.

Der forekommer imidlertid vedvarende oplysninger i dagspressen om ulovlig dumpning, og der er senest i dagspressen givet oplysning om store antal ilanddrevne, døde sæler fra Vadehavet.

Det er oplyst, at dyrene har sår og bylder, som stammer fra forurening.

Overtrædelse af den omtalte konvention har de alvorligste og mest uoverskuelige følger for havenes dyre- og planteliv, og det vil derfor være af betydning, at der sættes ind mod de ulovlige dumpninger.

Jeg erkender de vanskeligheder, der er forbundet hermed, men det vil være af stor betydning, hvis ministeren kan foranledige en kontrol, formentlig bl. a. med hjælp fra flåden og flyvevåbnet, der kan forhindre denne ødelæggende, illegale forurening, ligesom kontrolapparatet i havnene bør søges effektiviseret.

Miljøminister *Helge Nielsens* svar (2. april 1975):

Som det fremgår af lov nr. 290 af 7. juni 1972 om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie (dumpningsloven), er det forbudt fra danske skibe og luftfartøjer at bortskaffe stoffer eller materialer, der er indlastet med henblik på bortskaffelse i havet (dumpning). Det er endvidere forbudt her i landet med henblik på dumpning at overlade stoffer eller materialer til transport samt at transportere eller foretage indlastning. Ved vedtagelsen af denne lov ratificeredes Oslo-konventionen.

Der er således i princippet i den eksisterende dumpningslov tale om et forbud imod dumpning, dog således, at miljøministeren i konkret foreliggende tilfælde efter forudgående afvejning af de miljømæssige konsekvenser kan tillade dumpning. Denne konkrete vurdering foretages af miljøstyrelsen. Jeg skal her til orientering oplyse, at de i miljøstyrelsen behandlede dumpningssager i alt væsentligt har drejet sig om deponering af opgravet havbundsmateriale (klapning), der opstår ved f. eks. uddybningsarbejder i havne og lignende.

Jeg er enig i, at man navnlig i international sammenhæng bør søge at få enhver dumpning bragt til ophør, eller hvis dette ikke umiddelbart kan lade sig gøre, få begrænset dumpningerne mest muligt.

Det er i begrundelsen til spørgsmålet nævnt, at der forekommer vedvarende oplysninger om ulovlig dumpning i dagspressen.

I forbindelse med en undersøgelse foretaget for et par år siden har en række lande inden for Nordsøområdet erklæret, at der ikke foregår uautoriserede dumpninger.

For så vidt angår de i begrundelsen til spørgsmålet nævnte ilanddrevne døde sæler kan jeg oplyse, at nogle af sælerne er indbragt til Vildtbiologisk Station på Kalø.