

[Kjørulff-Schmidt.]

det resultat, at passagertallet på Hareskovbanen er faldende.

På denne baggrund vil det i Værløse kommune blive hilst velkommen, hvis ministeren vil overveje at retablere den nedlagte Syvstjernen station.

Spørgsmålet om Skovbrynet station skal ses på baggrund af de store investeringer, der har fundet sted ved anlæggelse af tilkørselsvej og store parkeringsarealer ved stationen. Disse investeringer er helt meningsløse, hvis stationen nedlægges.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (27. februar 1975):

Beslutning om at nedlægge Syvstjernen trinbræt i forbindelse med Hareskovbanens elektrificering er truffet i fuld forståelse mellem DSB og Værløse kommune og i sin tid stadfæstet af en ekspropriationskommission og i øvrigt tiltrådt af den foregående minister for offentlige arbejder. Når trinbrættet er nedlagt forud for elektrificeringen, hænger det sammen med en samtidig flytning af Værløse station samt med, at opretholdelse af trinbrættet i den periode, hvor banen bygges om, ville medføre forøgede omkostninger (herunder flytning af perron flere gange), bl. a. for at opfylde DSBs sikkerhedskrav i forbindelse med anlægsarbejderne.

En S-banestation ved Syvstjernen vil kræve anlæg af perroner med fornødent udstyr samt en perrontunnel under de fremtidige to spor. Selv med billetsalg fra automat og uden nogen form for personalebetjening, således som det i øvrigt vil komme til at gælde for stationerne Hareskov, Skovbrynet og Dyssegård, anslår DSB udgiften ved anlæg af en station til 2,5-3,0 mill. kr. med nuværende prisniveau. Dertil kommer evt. udgifter til arealerhvervelse samt de i givet fald kommunen påhvilende udgifter til de fornødne vej- og forpladsanlæg.

Endvidere vil en station ved Syvstjernen forøge driftsudgifterne for den kommende S-bane med 200.000-300.000 kr. pr. år, hvortil kommer øgede udgifter til forrentning og afskrivning.

Retablering af en station ved Syvstjernen i forbindelse med banens elektrificering vil således medføre betydelige udgifter, som på grund af oplandets beskedne størrelse og

spredte bebyggelse slet ikke kan forsvares med det forventelige passagerantal til og fra stationen. Det skal i den forbindelse bemærkes, at Syvstjernen langt fra var Værløse kommunes, endsiges Hareskovbanens mest benyttede station, og at der ikke har kunnet konstateres nogen nedgang i banens passagertal i perioden efter trinbrættets nedlæggelse. Ved at flytte Værløse station har denne fået en central placering i Værløseområdet med en afstand til områdets fjerneste dele — inkl. oplandet for Syvstjernen trinbræt — på ca. 1,5 km.

Med passende forbedringer i områdets busbetjening og samordning af bus- og banetrafikken, hvilket er et erklæret mål fra såvel DSBs som HTs side, forekommer det mig da, at også beboerne i oplandet for det nedlagte trinbræt vil kunne opnå en særdeles rimelig kollektiv trafikbetjening i fremtiden.

Jeg har derfor ingen planer om at ville retablere standsningsstedet ved Syvstjernen.

DSB har bekræftet, at der ikke på noget tidspunkt har været planer om at nedlægge Skovbrynet station.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om indfødsrets meddelelse.*

(Lovforslag nr. 41. Fremsat 28/1 75. Første behandling 26/2 75. Betænkning 27/2 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

*Anden næstformand (Nathalie Lind):*

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.