

[Gert Petersen.]

udtaler til Berlingske Tidende den 17. februar 1975:

„Jeg har nu sat undersøgelser i gang for at få sagen belyst. De 400 boliger, der er givet tilladelse til, svæver i luften. De kan som projekt ikke stå alene“.

Men den 1. juni 1973 sagde ministeren i folketinget, jfr. tidenden 1972-73 sp. 7488 og 7488-7489 — jeg citerer:

„Jeg tror, det vil være forsvarligt at gå med til det forsøgsbyggeri på ca. 400 lejligheder, det såkaldte pilotbyggeri, som man arbejder med“.

Op ministeren kommenterer en udtalelse dengang fra martets bestyrelse:

„Jeg læser denne formulering sådan, at martet ikke kan ligge alene, men at martet kan klare sig med en begrænset boligbebyggelse, og jeg vil mene, at det vil kunne klares i relation til de 400 boliger“.

Altså for omtrent 2 år siden var de 400 boliger tilstrækkelige som opland for dette mart, og nu får vi at vide, at de 400 boliger ikke kan stå alene. Det kunne de altså for små 2 år siden. Derfor mener jeg, at der er tale om modsigelse, og jeg vil i hvert fald sige, at jeg er tilfreds med, at vi får en nærmere drøftelse i udvalget, og jeg er også tilfreds med, at der ikke bliver taget afgørende beslutninger før denne drøftelse, men det anser jeg til gengæld også for nødvendigt.

**Miljøministeren (Helge Nielsen):**

Jeg vil sige til hr. Gert Petersen, at jeg stadig væk hævder, at der ikke er tale om nogen modsigelse imellem mine udtalelser. Jeg fandt det i sin tid helt forsvarligt og nødvendigt at acceptere 400 boliger sammen med martet, og det fik som bekendt også folketingets fulde tilslutning. Det, der skete dengang, står jeg naturligvis stadig væk ved.

Jeg har, efter at hr. Gert Petersen har rejst dette spørgsmål, fået den artikel fra Berlingske Tidende, der omtales, frem på bordet, og det, jeg dér har sagt, er ikke det, der står. Jeg har sagt, at jeg har konstater-

ret, at der fra planlæggeres side er den holdning, at disse 400 boliger svæver. Det er altså blevet til, at jeg har sagt, at de svæver, og det er der en vis forskel på.

**Ingomar Petersen (RV):**

Det radikale venstre er nu ikke helt af den opfattelse, at man kan vente til en analysegruppe engang langs ad vejen er blevet færdig med sit arbejde, med at få et samråd med ministeren i udvalget om fysisk planlægning. Vi har forleden dag bedt om at få et sådant samråd, og det vil vi under alle omstændigheder gerne have, inden en eventuel arbejdsgruppe og analysegruppe går i gang.

Jeg kan egentlig ikke se nødvendigheden af at sætte en sådan analysegruppe i gang. Jeg mener, det må være oplagt, at man meget hurtigt træffer den beslutning, at der ikke skal bygges det antal boliger derude.

Så vil jeg lige spørge ministeren, om ministeren kan bekræfte, at der bl. a. er 2 forudsætninger for at kunne gennemføre den planlagte bebyggelse på Vestamager på de påtænkte 25.000 lejligheder. For det første anlæggelse af S-bane til Amager, og for det andet — og ikke mindst vigtigt — flytning af lufthavnen fra Kastrup til Saltholm.

**Miljøministeren (Helge Nielsen):**

Jeg kan da først bekræfte, at jeg som minister altid er parat til at stille mig til rådighed for samråd i udvalg. Det ville være unaturligt andet.

Så vil jeg sige til hr. Ingomar Petersen, at jeg i alle forhold foretrækker, at beslutninger truffet i folketinget bliver truffet på grundlag af saglig undersøgelse, og det mener jeg heller ikke at hr. Ingomar Petersen kan have saglige indvendinger imod.

Det sidste, hr. Ingomar Petersen sagde, kan jeg kun bekræfte ud fra det, der fra første færd er sagt om hele problematikken på Vestamager, nemlig at man skal have undersøgt de trafikale, de støjmæssige og de miljømæssige forhold, og derunder hører jo de elementer, som hr. Ingomar Petersen nu