

[Ministeren for Grønland.]

hensyn til el-, vandforsynings- og produktionsanlæg i byggerne.

Som led i anden etape af byrde- og opgavefordelingsreformen har udvalget foreslået, at der pr. 1. januar 1976 sker en overførsel af kæmnervæsenet til kommunerne. Til drift af kæmnervæsenet foreslås ydet et statstilskud, der foreslås fordelt mellem de enkelte kommuner efter folketal.

For at sikre, at byggerne i forbindelse med de kommende års udvidelse af kommunernes ansvarsområde får mulighed for i større omfang end hidtil at øve indflydelse på egne anliggender, har udvalget i sin betænkning endvidere stillet forslag om, at der — udover bygdernes hidtidige repræsentation i kommunalbestyrelsen — i de enkelte bygder etableres folkevalgte bygderåd, såfremt bygdens befolkning ønsker det. Bygderådene skal kunne afgive indstilling til kommunalbestyrelsen vedrørende bygdens anliggender, ligesom bygderådene efter bemyndigelse fra kommunalbestyrelsen skal kunne varetage den umiddelbare forvaltning af kommunale anliggender i byggerne.

Mens reglerne om kæmnervæsenets overførsel samt reglerne om bygderådernes nedsettelse, sammensætning og virksomhed er optaget i forslaget til lov om ændring af lov om Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m.v., søges med forslaget til lov om ændring af lov om tilskud til Grønlands landsråd og de grønlandske kommuner m.v. skabt hjemmel til ydelse af statstilskud til kommunerne til kæmnervæsenets drift.

Tilskuddet anslås i 1976 at ville andrage ca. 20 mill. kr., der vil blive modsvaret af tilsvarende besparelser inden for den samlede bevillingsramme til Grønland.

Lovforslagene er tiltrådt af Grønlands landsråd på dettes efterårssamling 1974. Hvad specielt angår forslaget til lov om ændring af lov om Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m.v., kan jeg i øvrigt i denne forbindelse oplyse, at der — i lighed med reglerne i den kommunale styrelseslov — i forslaget oprindeligt var optaget en bestemmelse, hvorefter udbetaling af vederlag til formænd for og medlemmer af landsrådsudvalg kun kunne ske med ministeren for Grønlands samtykke. Landsrådet har imidlertid ønsket den hidtidige praksis opretholdt, hvorefter landsrådet uden ministe-

rens samtykke har fastsat sådanne vederlag, og jeg har ment at burde følge landsrådets indstilling, idet jeg går ud fra, at landsrådet som hidtil vil udvise økonomisk ansvarsbevidsthed ved fastsættelse af vederlagenes antal og størrelse.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til lovforslagenes enkeltheder henviser til bemærkningerne til lovforslagene, skal jeg herved tillade mig at anbefale lovforslagene til det høje tings hurtige og velvillige behandling, idet forslaget til lov om ændring af Grønlands landsråd og kommunalbestyrelser m.v. af hensyn til de forestående valg i april gerne skulle træde i kraft den 1. marts 1975.

Endvidere skal jeg tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov for Grønland om indførselsafgifter m.v.*

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er der som følge af stigningen i verdensmarkedsprisen på olieprodukter i vinteren 1973-74 sket betydelige stigninger i priserne på flydende brændstoffer i Grønland. På grund af de store lagre af flydende brændstoffer, der til enhver tid må være til stede i Grønland som følge af de vanskelige forsyningsforhold, er prisstigningerne i Grønland sket gradvis og er først slået helt igennem i efteråret 1974.

På sin efterårssamling 1974 drøftede Grønlands landsråd den stedfundne prisudvikling på flydende brændstoffer i Grønland. Landsrådet vedtog herunder at anmode ministeriet for Grønland om en generel drøftelse vedrørende prisfastsættelsen på olieprodukter i Grønland.

Under drøftelserne med landsrådets forretningsudvalg blev man enig om at undlade gennemførelsen af en påtænkt forhøjelse af prisen på gasolie pr. 1. november 1974 med 10 øre pr. liter under hensyntagen til dette brændstofs store samfundsøkonomiske betydning. Gasolie anvendes således navnlig som brændstof i fiskerierhvervet og til opvarmning. Endvidere blev man enig om at foretage en nedsættelse af benzinprisen med 25 øre pr. liter pr. 1. marts 1975, idet den høje benzinpris medfører en væsentlig økonomisk belastning for småfiskerne i byggerne, der i betydeligt omfang anvender benzin som brændstof til påhængsmotorer. Den aftalte prisfastsættelse, der foreløbig