

[Justitsministeren.]

Ved udarbejdelsen af de nye færdselsregler har den måske vigtigste ledetråd været at forbedre forholdene for de svage grupper i trafikken.

Reglerne om andre trafikanters forpligtelser over for gående og over for særlig sårbare grupper såsom børn, ældre mennesker og invalider foreslås således understreget og uddybet. De regler, som skal tjene til beskyttelse af skolebørnene på deres vej til og fra skole, foreslås styrket. Forslaget vil også på en række punkter betyde en forbedring af cyklisternes og knallertkørernes forhold.

Hvad angår de almindelige færdselsregler har man på en række områder søgt at præcisere disse regler. Dette gælder således reglerne om overhaling og forbikørsel og om lygteføring. Den vigtigste ændring i forslaget's færdselsregler er ophævelsen af den såkaldte skærpede almindelige vigepligt, der pålægger trafikanterne på en vej med ringe færdsel i rimelig udstrækning at lade færdslen på en åbenbart mere betydende vej passere først. Afskaffelsen af denne særlige danske regel er nødvendig af hensyn til sikkerheden i den internationale færdsel og må anses for fuldt forsvarlig, idet der i de pågældende kryds i stedet vil blive indført ubetinget vigepligt. Vigepligten over for en større vej, der nu de fleste steder er angivet med indmundingslinier, har jo i mange år været praktiseret omtrent som en bestemmelse om ubetinget vigepligt, og ændringen bliver derfor reelt kun en lovfæstelse af de faktiske forhold. Den ubetingede vigepligt vil blive markeret gennem færdselstavler.

Et andet væsentligt spørgsmål er, hvilke krav der bør stilles til førere af køretøjer. På dette punkt indeholder forslaget forskellige nydannelser, hvoraf jeg skal fremhæve indførelse af et særligt knallertkørekort til sikring af, at knallertførere, som ikke har almindeligt kørekort, har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert, inden de kommer ud i trafikken. De nærmere bestemmelser om undervisningen foreslås fastsat administrativt. Kravet om særligt knallertkørekort bør formentlig i første omgang kun omfatte bestemte grupper af personer, navnlig de helt unge knallertførere, idet det næppe er nødvendigt og

heller ikke praktisk muligt med ét slag at stille dette krav til alle knallertkørere uden almindeligt kørekort.

Et centralt problem er, hvad der yderligere kan gøres for at begrænse færdselsulykkerne. Gennem indførelse af de generelle hastighedsgrænser sidste år har vi taget et væsentligt skridt i retning af en sådan begrænsning. Denne linje foreslås fortsat gennem nye regler om brug af sikkerhedssele og styrthjelm. Vi ved, at brugen af sikkerhedssele og styrthjelm i høj grad kan begrænse antallet og omfanget af personskader, men erfaringerne har vist, at det næppe er muligt at få disse beskyttelsesmidler anvendt i tilstrækkeligt omfang på anden måde end ved et egentligt påbud. Forslaget indeholder derfor en sådan bestemmelse. Personskadernes menneskelige og samfundsøkonomiske konsekvenser gør det ikke rimeligt fortsat at lade det bero på den enkelte, om disse særdeles effektive sikkerhedsmidler benyttes, og der er da også grund til at tro, at pligten til at bruge sele og styrthjelm vil blive mødt med forståelse af langt de fleste.

Et stadig tilbagevendende spørgsmål inden for færdselslovgivningen er udformningen af de regler, hvorefter man fra samfundets side reagerer over for overtrædelser af bestemmelserne.

Efter forslaget foretages der ikke ændring af reglerne om spirituskørsel, men jeg er helt åben over for en fornyet drøftelse af spørgsmålet om indførelse af en promilleregulering.

De gældende regler om frakendelse af førerretten i tilfælde af spirituskørsel foreslås også opretholdt. Derimod indeholder forslaget nye regler om frakendelse i tilfælde af groft uforsvarlig kørsel, hvorved man har søgt at tage højde for den kritik, der har været mod den strenge praksis på dette område, ikke mindst i de såkaldte klapfejlsager. Det centrale i forslaget er, at frakendelse skal kunne ske betinget, og at dette skal være den normale reaktion ved første gangsovertrædelser. Kun hvor der foreligger særlig hensynsløs kørsel skal der straks ske ubetinget frakendelse. Samtidig foreslås det, at der ved betinget frakendelse skal være pligt til at underkaste sig en orienterende køreprøve. Endvidere foreslås kriteriet „groft uforsvarlig kørsel“ omformuleret, således at lovens ord bringes i bedre overens-