

[Fuglsang.]

strukturen. Det må være den slags erfaringer, som i sin tid skabte det gamle ord om, at da fanden ville, intet skulle ske, nedsatte han den første komité. Det synes også at være motiveringen for denne trafikkommission.

Men det, at den ikke har arbejdet, betyder ingenlunde, at der ikke har været og ikke stadig væk er problemer af trafikmæssig art. Vi har netop i dag været stillet over for en del af den slags, og vi vil komme til at stå over for en hel del i tiden, der kommer.

Sagen er jo, at der er problemer, at der er og fremover vil være brug for undersøgelser og planlægning, i dag vel mere end nogen sinde. I vort samfund er trafikspørgsmålet en livsvigtig del af hele samfundets kredsløbssystem, afgørende for en harmonisk egnudvikling og planlægning.

Det er trods alt også sådan, at i de 7½ år, hvor denne kommission, man kan vistnok roligt sige har siddet, er der sket en masse: jernbaner er nedlagt, andre forbindelser er blevet ringere, og den dag i dag er det sådan, at hele områder af landets befolkning står usikre over for, hvordan deres trafikproblemer og jernbaneforbindelser vil blive i tiden, der kommer.

Vi kommer til at stå over for de store trafikopgaver, deres løsninger og følgevirkninger, og derfor mener jeg faktisk, at det er det dårligst mulige tidspunkt at nedlægge en sådan kommission på. Det kan være, den har været for tungt arbejdende, men jeg synes, man bør tænke på at få skabt et andet apparat, for der er ting nok, der trænger til at blive kulegravet.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

Jeg kan kun takke for den modtagelse, lovforslaget har fået, og jeg vil sige, at jeg synes, at behandlingen her i dag, også af de andre lovforslag, der har foreligget i forbindelse med trafikken, gør udvalget om offentlige arbejder til et meget seriøst udvalg. Jeg vil i øvrigt altid betragte et udvalg, hvori hr. Bilgrav-Nielsen sidder, som et seriøst udvalg. Men her bliver der altså i højere grad tale om et seriøst udvalg, for jeg er nemlig enig i de bemærkninger, der er gjort om, at folketinget må finde frem til en tra-

fikpolitisk målsætning, så en række af de overlapninger og planløsheden, vi har set, undgås i fremtiden.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Indfødsretsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om indfødsrets meddelelse. Eksemplarer vil blive omdelt.

I skrivelse af 21. februar anmoder ministeren for kulturelle anliggender om, at der af folketinget må blive udpeget et nyt medlem til *radiorådet* som repræsentant for lyttere og fjernseere i stedet for finansminister Heinesen. Til at indtræde i radiorådet har vedkommende gruppe i stedet udpeget rangermester *Jens Martin Jensen*, Solvænget 6, Nyborg. Den pågældende er herefter valgt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Det energipolitiske udvalg (27/2 75):

Udtræder: Hölge

Nyt medl.: Kjærulff-Schmidt.

Udv. om fysisk planlægning (27/2 75):

Udtræder: Hölge

Nyt medl.: Kjærulff-Schmidt.

Markedsudvalget (27/2 75):

Udtræder: Kjærulff-Schmidt

Ny stedf.: Hölge.

Folketingets næste møde afholdes mandag den 3. marts kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Første behandling af:*

Forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v.