

[Ministeren for offentlige arbejder.]

sker, sådan at der ikke forekommer bebyggelser på nuværende tidspunkt og i de 5 år, men at man allerede nu sikrer sig arealerne. Det tror jeg er en fornuftig disposition, og det er klart, som jeg også gerne vil understrege, at det skal ske så skånsomt som muligt over for de beboere, der findes på disse områder, men at det er en samfundsmæssig nødvendighed.

Jeg tror, at det afgørende er en række andre spørgsmål, der formentlig kan komme op i trafikudvalget, og jeg imødeser en åben drøftelse, og at vi kan nå frem til et resultat dér; og da vi jo er et samarbejdende folketting, vil der være mulighed for også at komme med ændringsforslag og finde frem til en fornuftig linje og et flertal i trafikudvalget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Lovforslag nr. 46. Fremsat 28/1 75).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Kampmann (S):

Ligesom det var tilfældet med det foregående lovforslag, er også dette lovforslag behandlet en gang tidligere i folkettingen. Ved den lejlighed var vi særdeles positive over for lovforslaget, uanset at det var en anden trafikminister, der havde fremsat det, og vores positivitet er på ingen måde blevet mindre med den nuværende trafikminister.

Forslaget går i al beskedenhed ud på, at SAS' koncession skal forlænges for 10 år. Det er sket i de to andre lande, som står bag

ved SAS. Det er allerede ratificeret i de pågældende landes folketing, og vi er altså bagud i Danmark, hvilket bl. a. skyldes force majeure på grund af udskrivelse og afholdelse af valg.

Vi kan til fulde støtte dette forslag. Vi mener, at SAS er et af de bedste eksempler på praktisk nordisk samarbejde, og vi mener, det er dødsensfarligt at antaste de muligheder, der ligger for en fortsat udvikling af SAS.

En konsekvens af forslaget er, at vi også forlænger DDLs koncession til indenrigsflyvning. Jeg ved, at det har givet anledning til en del drøftelse også i trafikudvalget, men vi fastholder i socialdemokratiet, at det er en logisk konsekvens af forlængelsen af koncessionen for SAS, at man også gør det for DDL på indenrigsflyvningen, og kan fuldt ud støtte også dette punkt i forslaget.

Ivar Hansen (V):

Da forslaget tidligere har været til første behandling, skal jeg kun ved denne lejlighed gøre nogle enkelte bemærkninger.

Forslaget tager jo sigte på at bringe den lovmæssige baggrund i orden for fortsættelse af det skandinaviske luftfartssamarbejde i en yderligere 10 års periode fra 1985 til 1995. Jeg erindrer, at ved sidste førstebehandling blev der fra flere ordføreres side udtrykt både betænkelighed og tvivl om det rimelige i allerede nu at træffe beslutning om en 10 års periode, en periode, der rækker så langt frem. Jeg kan sige, at vi i venstre er enige i, at det er nødvendigt, at SAS hele tiden kender sine dispositionsmuligheder i en ret lang periode frem; ikke mindst investeringsplanlægningen såvel for fly som for de forskellige servicefaciliteter begrundes en meget stor sikkerhed i planlægningen, da det jo er meget betydelige milliardbeløb, der er tale om.

Jeg har noteret mig, at den svenske rigsdag for længst — i enighed i øvrigt — har truffet beslutning om at godkende denne forlængelse af aftalen, og at det norske stortings trafikudvalg i enighed har givet indstilling om også at forlænge aftalen, så jeg formoder, at stortinget om ikke har forlængelse så i hvert fald agter at forlænge denne aftale.

Jeg noterede mig, at ved sidste førstebe-