

[Svend Erik Sørensen.]

når det er absolut nødvendigt. Vi har nogle gange i forbindelse med ekspropriationer ved anlæggelse af motorveje og jernbaneanlæg set brugbar jord ligge øde hen unødvendigt længe, og det må vi i et så lille og fattigt land som Danmark prøve på at undgå.

Vi tilsiger forslaget vor støtte i udvalget.

#### Fuglsang (DKP):

Da forslaget for et halvt års tid siden var til behandling, var der også fra min side en positiv — eller skal man sige betinget positiv — stilling til det, og det gjaldt jo også andre partier; ikke mindst den socialdemokratiske ordfører ønskede af mange fornuftige grunde mere fart over feltet, som forslaget giver udtryk for. Det gjaldt ikke mindst Køgebugtlinjen, hvor han oven i købet var i stand til at mobilisere én slags flertal for snarest at føre denne linje helt igennem til Køge, og derfor ser jeg den omstændighed, at vi nu i første omgang bare får en gennemførelse af det tidligere forslag, kun som et udtryk for tidnød, men ikke for, at der ikke i løbet af behandlingen i udvalg skulle være muligheder for udvidelser og forbedringer af forslaget.

Der er jo mange ting, der taler for, at sådan bør det være. Det gælder hensynet til befolkningen her i hovedstadsområdet, som jo i urimelig grad får sin arbejdsdag forlænget og sin økonomi belastet ved de ofte kaotiske trafikforhold, som hersker her.

Der er også mere end nogen sinde spørgsmålet om beskæftigelsen, og det drejer sig ikke blot om de relativt mange mennesker, som direkte får arbejde ved anlæggene, men det er jo her som ved andre anlægsarbejder sådan, at det virker som en kædereaktion opmuntrende også for andre fag. Og med hensyn til omkostningerne er der i hvert tilfælde det, at nogle af dem vil nedsættes ved, at man sparer millioner af kroner til arbejdsløshedsunderstøttelse.

Overhovedet blev det med hensyn til økonomien og henvisningen til landets økonomiske vanskeligheder allerede sidste gang nævnt, at der kunne spares en del på motorveje og motorvejsindførelser; men jeg vil også sige, som det tidligere er sagt i dag her fra talerstolen, at netop nu, hvor vi flås af olieselskabernes benzinpriser, må det dog

spille en rolle, at den kollektive trafik så afgjort er langt den billigste.

Af alle grunde bør også indstillingen til spørgsmålet om yderligere udskydelse af tunnelbanerne ændres. Man bør dog huske på, at her i hovedstadsområdet bor en meget stor del af landets befolkning og skatteydere, og en stor del af disse bor inde i byens centrum. Det er jo ikke disse menneskers skyld, at København i trafikmæssig henseende på mange måder virker lidt museumsagtig, sammenlignet med storbyer andre steder i Europa, og jeg tror, dette tunnelsspørgsmål netop nu bør tages mere positivt op, end der hidtil er givet udtryk for.

#### Arnfast (CD):

Jeg skal henholde mig til, hvad vores partis ordfører sagde under den tidligere førstebehandling af dette lovforslag, og så i øvrigt hilse tanken om en trafikpolitisk debat velkommen; den vil antagelig også give lejlighed til at drøfte noget, vi ikke kan drøfte i dag, S-baner i Århusområdet. Det vil jeg se frem til med glæde og spare tingets tid i dag ved at vente med de argumenter, vi har, til den debat kommer i stand.

#### Sigsgaard (VS):

Det er jo helt opløftende at høre al den velvilje over for den kollektive trafik, der kommer til orde her. Når jeg tænker tilbage på, da jeg første gang blev medlem af tinget i 1964, var det helt anderledes toner; da var der ingen som helst forståelse, når man talte på den måde, som så mange taler i dag. Så kan man jo ikke tilbageholde en enkelt bemærkning om de mange milliarder kroner, der kunne have været sparet, hvis man lidt tidligere har indstillet sig på, at den kollektive trafik må være af væsentlig betydning i vores land.

Det er jo ikke store trafikpolitiske debatter i folketinget, der har ført til den ændrede holdning. Jeg tror i det hele taget ikke meget på, at man når så forfærdelig meget videre ved at afsætte en eftermiddag på sådan nogle storpolitiske debatter, som de kaldes, men vi vil da deltage, hvis den kommer.

Vi støtter dette forslag, vi støtter udbygningen af S-banenetten, men vi mener lige som mange andre ordførere, at den skal