

[Bilgrav-Nielsen.]

ger vi gerne i, men som sagt er vi på forhånd sikre på, at en ting som tunnelbanen kan vi godt opgive med det samme.

Burgdorff (KF):

Jeg skal ikke komme med så forfærdelig mange kommentarer til dette lovforslag, så meget mere som det tidligere har været drøftet ved en førstebehandling og jeg kan henvise til, hvad mit partis ordfører da sagde desangående. Vi vil erklære os meget velvillige over for dette lovforslag. Det er klart, at efterhånden som omegnskommunerne bliver udbygget og mere folkerige, bliver der behov for flere trafikmuligheder, og derfor vil vi se på det med velvilje.

Der har været snakket fra adskillige ordføreres side om at udbygge S-togsnettet helt til Roskilde. Det er da muligt, det kommer engang, men jeg vil spørge ministeren, om ikke det, at man nu fra DSBs side har indsat de nye intercitytog, som kører hver time, vil forrykke tidspunktet, da man fører S-tog helt til Roskilde.

Der er også et spørgsmål, som jeg gerne vil stille ministeren angående den planlagte udbygning videre fra Ballerup-Måløv og derfra til Frederikssund. Jeg har ikke forstået, at udbygningen var på trapperne lige nu, men at man har ønske om at ekspropriere arealer til det frem i tiden. Jeg vil gerne vide, hvornår har man tænkt at påbegynde dette; for at ekspropriere på nuværende tidspunkt, hvis det skal ligge ret mange år frem i tiden uden at kunne blive benyttet, synes ikke at være rigtig relevant. Men vi vil tilsige velvillig behandling.

Kristine Heltberg (SF):

I forbindelse med genfremsættelsen af dette lovforslag er der fremkommet en tanke, som forekommer mig meget positiv, og som jeg gerne vil støtte meget varmt; det er hr. Knud Damgaards forslag om en trafikpolitisk debat. Jeg synes, en sådan debat er meget nødvendig netop i denne situation, fordi vi jo netop nu må prøve at overveje, på hvilken måde følgerne af de ændrede forhold i verden bør udtrykkes i en ændring af målsætningen for trafikpolitikken her i landet.

Den principielle betragtning om en vurdering af den nuværende politiske, økonomi-

ske, administrative og regionplanmæssige situation, som det hedder i den tidligere ministers fremsættelsestale om den meget begrænsede forlængelse af S-togslinjerne, vil jeg igen, som jeg også sagde det sidst i oktober, betegne som en måske meget kortsynet betragtning, fordi det helt overordnede hensyn er hensynet til Danmark som helhed, det danske samfunds samlede interesser, der i øjeblikket byder os at prioritere den kollektive trafik langt, langt højere, end vi har haft for vane, alt for længe måske på grund af en vis træghed.

Det forekommer mig, at den betragtning, at DSB skal vurderes som en slags forretning, for så vidt er rigtig, som der selvfølgelig skal anlægges forretningsmæssige betragtninger, når man lægger et budget, men den er meget kortsynet og meget forkert, hvis man ikke først og fremmest betragter DSB som et serviceorgan af meget væsentlig betydning for befolkningens samlede behov og for, økonomisk set, landets almenyttige situation og den udvikling, vi er i i øjeblikket.

Det forekommer mig, at det er på tide, at specielt Køgebugtbanen føres videre; der er alt for mange ting, der går skævt, fordi den baneudbygning mangler, og jeg glæder mig også til, at man forhåbentlig som følge af en sådan trafikpolitisk debat vil søge at gå ind for en udvidelse af de øvrige S-banestrækninger på et langt tidligere tidspunkt end planlagt.

Jeg vil gerne notere, og det tror jeg også jeg gjorde sidst, det positive i tanken om, at det åbenbart kan lade sig gøre at ekspropriere til formål af denne art. Jeg synes, det er meget nyttigt, at man har taget den sag op, og det vil jeg også meget varmt støtte, ligesom jeg vil tilsige et hurtigt og velvilligt arbejde i udvalget.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Forslaget har ved tidligere behandling været indgående kommenteret af vor daværende ordfører i denne sag, og jeg skal derfor i alt væsentligt nøjes med at henvise hertil.

Jeg vil dog gerne understrege, hvad vi også gjorde dengang, at hvor en ekspropriation bliver nødvendig, må den ske så skånsomt som muligt, og at den, hvor der er tale om landbrugsjord, som er i brug, eller om bygninger, der anvendes, først finder sted,