

[Søren B. Jørgensen.]

og ikke mindst har landsrådet godkendt forhandlingsresultatet.

Vi kan, som jeg har sagt, tilsige en meget hurtig og en meget velvillig behandling.

**Brixtofte (V):**

Venstre kan også tilslutte sig lovforslaget. Venstre er enig med landsrådet i, at det er rigtigt at nedsætte såvel gasoliepriserne som priserne på benzin, idet de forhøjede priser især rammer nogle befolkningsgrupper særlig hårdt.

Endvidere kan venstre tilslutte sig, at de faldende indtægter ved denne nedsættelse modsvares af afgiftsforhøjelser for spiritus, vin og cigaretter.

**Dohrmann (FP):**

Af alle de lovforslag, vi har fået forelagt vedrørende Grønland, kan man da vist roligt sige, at det her er noget af det mindst gennemtænkte.

For det første skal loven kun gælde i 10 måneder, og for det andet begrundes man nødvendigheden af loven med, at der er sket prisforhøjelser på olie og benzin. På trods af, at der i bemærkningerne til lovforslaget står, at størstedelen af benzinformbruget anvendes til privat bilkørsel og speedbåde, ønsker man at sænke benzinpriserne. Hvem er det, man ønsker at begunstige? Er det de udsendte danskere med kæmpelønninger, som har råd til at anskaffe sig disse luksusgenstande?

Om det er rimeligt at forhøje priserne på spiritus, vil jeg ikke udtale mig om i denne anledning, men vi er meget uenige om, at hvis der skal ske en prisforhøjelse, så skal provenuet anvendes til dette formål.

Jeg vil gerne gratulere Grønlandsministeren med, at det i hvert fald ikke er hans navn, men hans forgængers, der står på dette lovforslag.

Herhjemme har man foreslået en elafgift for at begrænse forbruget af energi. På Grønland ønsker man åbenbart at gå den anden vej.

**Svend Haugaard (RV):**

Hvis man ved nedsættelse af prisen på benzin og gasolie kan støtte fiskeriet og ved at øge afgiften på spiritus kan nedsætte drikkeriet, så er det jo to gode formål, men

jeg tror ikke, man skal overdrive forventningerne i nogen af henseenderne.

Jeg mener dog, det er værd at prøve, men jeg må indrømme, at det tiltaler heller ikke mig, at speedbåde og private biler får samme fordel som dem, der skal bruge gasolie og benzin til fiskeri. Det må vi se lidt på i udvalget, men vi kan som helhed give vores tilslutning til lovforslaget. Vi lægger vægt på, at det grønlandske landsråd har tilsluttet sig det.

**Lembourn (KF):**

Der står i det parisiske byvåben, at det er nødvendigt at sejle, og hvis Grønland havde sådan ét, kunne det også stå dér. I hvert fald kunne det glimrende anvendes som motto for dette lovforslag. I det parisiske byvåbens motto er der den tilføjelse, at det ikke er nødvendigt at leve, og hvis man nu sætter „leve“ i anbefølestegn og tænker på, at det drejer sig om at få en lille én en gang imellem og en pipe tobak, så passer det jo også udmærket på forslaget her.

Vel, det er nødvendigt at sejle i Grønland, og derfor er det rimeligt, at brændselspriserne holdes nede, men det er måske knap så nødvendigt at få sig så mange små og så mange piber tobak. Vi kan altså tilslutte os forslaget og vil tilsige det en overordentlig velvillig og hurtig behandling.

**Poul Dam (SF):**

Da vort partis ordfører, hr. Lars Emil Johansen, er forhindret i at være til stede, skal jeg nøjes med at tilsige velvillig behandling i udvalget.

**Svend Erik Sørensen (KrF):**

Også i Grønland stiger priserne desværre, men benzin til de små fiskerbåde og olie til opvarmning i den kolde vinter må trods alt være vigtigere end spiritus og cigaretter. Vi finder derfor den foreslåede omlægning af indtægterne naturlig, selv om vi finder det trist, at statens udgifter såvel i Syddanmark som i Grønland i så høj grad skal finansieres af disse afgifter. Men måske vil de forhøjede priser være med til at lægge en dæmper på forbruget af øl og spiritus, og så vil der jo sundhedsmæssigt være nået en hel del, der også på længere sigt kan komme statens og kommunens budgetter til gode — for slet ikke at tale om hjemmenes trivsel. Vi er i