

[Ministeren for Grønland.]

landspolitikken, at vi ikke har ønsket at spille ud med en Grønlandspolitik, hverken på det ene eller det andet område, hverken i stort eller i småt, som kunne opfattes som en politik, der skulle trækkes ned over hovedet på grønlænderne. Vi har ønsket, at der skulle være mulighed for grønlænderne selv for at tage initiativer, selv at henvende sig til danske politiske myndigheder, til Grønlandsministeren, og anmode om forhandlinger.

Vi har altså lagt vægt på i dette folketing i al almindelighed, at udspillet og initiativet skulle komme fra Grønlands side, og jeg vil gerne sige til hr. Steen Folke, at det er det, der ligger bag formuleringen i lovforslaget, således som der blev henvist til fra hr. Steen Folkes side.

Så vil jeg gerne sige, at jeg ikke føler, at jeg er koloniminister. Jeg føler ikke, at vi er en kolonimagt. Jeg føler, at vi er inde i et heldigt udviklingsforløb i forhold til Grønland i øjeblikket. Hele det arbejde, som byrde- og opgavefordelingsudvalget har beskæftiget sig med, er jo i virkeligheden en fødselshjælper for den udvikling, vi alle ved skal komme og bør komme på Grønland. Det er de indledende skridt, der er taget, og derfor er vi også i den situation, at vi nu har fået en hjemmestyre-rapport, en delbetænkning, lagt på bordet. Jeg kan godt sige, at vi er ved at studere den nærmere i øjeblikket, og det er ganske klart, at folketinget må vende tilbage til en drøftelse af den udfordring, ikke alene til folketinget, men også til det grønlandske folk, der ligger i de tanker, der er nedfældet i denne hjemmestyredelbetænkning.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslagene direkte til anden behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om æn-

dring af lov for Grønland om indførselsafgifter m. v.

(Lovforslag nr. 33. Fremsat 28/1 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Søren B. Jørgensen (S):

I modsætning til de tre andre lovforslag om Grønland, vi skal behandle i dag, har vi ikke set dette forslag før. Det har sin grundelse i, at de stigende oliepriser nu også er nået til Grønland.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at der har fundet en forhandling sted mellem landsrådet og ministeriet for Grønland for at finde frem til en eller anden ordning, hvorefter man kunne billiggøre, eller i hvert fald hindre, at disse prisstigninger på brændstof slog helt igennem.

Den ordning, man nu foreslår, er, efter hvad jeg kan se, skåret over den læst, at det, man sætter til på gyngerne, det henter man ind på karrusellerne. Det skal forstås på den måde, at man vil reducere de faktiske brændstofpriser, og det beløb, man bruger her, vil man samtidig forhøje giftskatterne med. Når man tager i betragtning, at gasolie både anvendes som brændstof i fiskerierhvervet og en stor del til opvarmningen og det er noget ret livsvigtigt, så forekommer det mig, at den vej frem, man har prøvet at finde, er rimelig. Det samme gør sig gældende for benzinprisernes vedkommende, hvor det især er udgifterne til småfiskernes påhængsmotorer i bygderne, man har haft kig på, og man vil nu nedsætte benzinprisen med denne femogtyveøre pr. liter. Nu er det ikke bare småfiskerne, der får gavn af denne nedsættelse. De 300 rutebiler og taxaer, der findes på Grønland, får jo altså også gavn af denne nedsættelse, og dette erhverv nyder altså også fordel af denne lov.

Jeg ved ikke, om man under forhandlingerne har drøftet andre muligheder for at billiggøre brændstoffet, men jeg finder i det store og hele, at den ordning, man har fundet frem til, er rimelig.

Når jeg kan anbefale forslaget til en hurtig og meget velvillig behandling, så er det også, fordi vi vel altid lægger megen vægt på i dette ting, hvad landsrådet har sagt, og her er det landsrådet, der har peget på problemet. Det har været med i forhandlingerne,