

## [Finansministeren.]

Provenuet af afgiften skal indgå i en fond, hvis midler skal anvendes til udbygning af energiforsyningen her i landet.

Da der for tiden foregår en række overvejelser om den fremtidige energipolitik, indeholder lovforslaget en bestemmelse om, at loven skal optages til revision senest i folketingsåret 1976-77. Der vil så blive mulighed for at indpasse afgiften i den samlede energipolitik, som man til sin tid får nærmere fastlagt.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v.*

Lovforslaget, der stort set er en uændret genfremsættelse af det i november 1974 fremsatte, er et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m. v., som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier. Aftalen gik ud på, at der pålægges motorkørslen her i landet at betale et bidrag til hel eller delvis dækning af det offentlige udgifter til hospitalsbehandling og invalidepension til trafikofre.

Lovforslaget bygger på, at afgiften opkræves hos forsikringselskaberne, idet ejerne af motorkøretøjer er forpligtet til at have en ansvarsforsikring. Det samme gælder for knallertkørerne.

Afgiften opkræves med 50 pct. af præmien for ansvarsforsikringen. Da præmien er fastsat på grundlag af den skaderisiko, som erfaringsmæssigt er knyttet til den pågældende kategori af motorkøretøjer, må præmien for ansvarsforsikringen anses for et rimeligt grundlag for fordelingen af afgiften på de forskellige bilejere. Ved at fastsætte afgiften i procent af præmien opnår man tillige, at de, der ved skadefri kørsel betaler de laveste forsikringspræmier, også kommer til at betale mindst i afgift.

For lastvogne, der benyttes til transport for fremmed regning (d. v. s. vognmandskørsel), er præmierne for ansvarsforsikringen omkring det dobbelte af præmien for tilsvarende vogne, der benyttes til kørsel for egen regning. Årsagen er den, at ansvarsforsikringen for vognmændenes vedkommende også omfatter det transporterede gods. For at vognmændenes afgift nogenlunde skal kom-

me til at svare til afgiften for andre lastbiler, skal der for vognmændenes store lastbiler kun betales afgift på 25 pct. af præmien.

Ansvarspræmierne for hyrevogne er en del større end for private personvogne. For at lempe den samlede beskatning for hyrevogne fremsætter jeg samtidig et særskilt lovforslag, hvorefter hyrevogne fritages for vægtafgift.

Provenuet af afgiften på ansvarsforsikringer anslås til omkring 300 mill. kr. årligt.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne).*

Lovforslaget fremsættes i tilslutning til forslag til lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v. omfattende bl. a. hyrevogne, hvis ansvarspræmier er en del større end for private personvogne.

Ved lovforslaget fritages hyrevognene for at betale vægtafgift, således at den samlede beskatning for disse vogne, herunder ansvarsforsikringsafgiften, lempes.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om tobaksafgifter.*

Lovforslaget, som er en genfremsættelse af et i november fremsat lovforslag, gør det muligt at forøge handelsledenes avance med i alt 0,145 øre pr. stk., uden at der sker en forhøjelse af cigaretprisen. Den nævnte avanceforøgelse er anbefalet af monopoltilsynet. Den foreslåede ændring af afgiftsatsen for cigaretter vil medføre et provenutab på ca. 11 mill. kr. årlig.

Lovforslaget går endvidere ud på at tilvejebringe en bedre balance mellem afgiften af en almindelig cigaret og den afgift på finskåret røgtobak og cigaretpapir, der medgår til hjemmerulning af en cigaret. Dette må anses for ønskeligt for at hindre en nedgang i provenuet af cigaretafgiften.

Afgiften for finskåret røgtobak er foreslået forhøjet med 35 kr. pr. kg, og afgiften af cigaretpapir er foreslået forhøjet med 1½ øre pr. stk.

Jeg skal anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.