

## [Økonomiministeren.]

## 9) lov om beskattningen af pensionsordninger.

Forslaget må ses i sammenhæng med de den 10. marts 1975 vedtagne love om regulering af arbejdsmarkedets forhold for den kommende 2-årige overenskomstperiode, herunder lov nr. 52 af 11. marts 1975 om ændring af lov om beregning af et reguleringspristal (fremsat i folketinget og 1. behandling den 7. marts 1975 samt 2. og 3. behandling den 10. marts 1975).

Ændringerne i de enkelte lovforslag er udelukkende af teknisk karakter som en følge af „nulstillingen“ af reguleringspristallet pr. januar 1975 og medfører ikke merudgifter for staten.

Idet jeg henviser til forslaget og bemærkningerne hertil, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 16. oktober 1973 mellem Danmark og Sverige om spørgsmål vedrørende told og merværdiafgift i forbindelse med bygning og drift af faste forbindelser over Øresund.

Ligelydende forslag blev fremsat i 2. samling i folketingsåret 1973-74 og i 1. samling i folketingsåret 1974-75; forslaget blev begge gange undergivet 1. behandling og henvist til folketingets skatte- og afgiftsudvalg, men nåede ikke at blive færdigbehandlet inden samlingens slutning, henholdsvis udskrivning af valg til folketinget.

Forslaget fremsættes i tilknytning til det af ministeren for offentlige arbejder i dag fremsatte forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund.

Som bilag til nærværende forslag har man optrykt overenskomstens to originaltekster på henholdsvis dansk og svensk.

Idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til bemærkningerne til forslaget, herunder til de enkelte artikler i overenskomsten og tilhørende protokol, skal jeg hermed anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Herved tillader jeg mig for folketinget at fremsætte:

1. Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund,
2. forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om lufttrafikjeneste m.m. i anledning af anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm og
3. forslag til lov om opfyldelse af overenskomster om trafikantlæg i Øresundsregionen.

Ligelydende forslag til folketingsbeslutning blev fremsat i både 1. og 2. samling i folketingsåret 1973-74 og i 1. samling i folketingsåret 1974-75, i hvilken samling der ligeledes blev fremsat et lovforslag enslydende med det, der herved fremsættes.

Med disse tre forslag følger den nuværende regering det standpunkt op, som de to foregående regeringer har indtaget til Øresundsproblemerne, nemlig at der bør træffes en positiv afgørelse nu såvel om etablering af en lufthavn på Saltholm som om etablering af faste forbindelser over Øresund.

Jeg skal i denne sammenhæng gøre et par bemærkninger om Storebæltsforbindelsen.

Som det fremgår af artiklerne 1 og 30 i overenskomsten om faste Øresundsforbindelser, forudsættes det i denne overenskomst, at Danmark bygger en fast Storebæltsforbindelse for både vej- og jernbanetrafikken. Dette har folketinget som bekendt allerede ved gennemførelsen af loven af 13. juni 1973 besluttet at gøre. Det er ligeledes bekendt, at den foregående regering besluttede at udskyde iværksættelsen af den vedtagne kombinerede motorvejs- og jernbanebro og foretage visse supplerende undersøgelser af, om det nu også skulle være denne form for fast forbindelse, eller om man, alle forhold taget i betragtning, med større fordel kan anlægge en jernbane- og biltogsforbindelse. Resultatet af disse undersøgelser foreligger i løbet af ganske kort tid, og jeg vil gerne her i forbindelse med Øresundsaftalerne på ny fastslå, at uanset hvilken af de to former for fast Storebæltsforbindelse folketingets flertal måtte beslutte sig for, vil denne forbindelse være i overensstemmelse med de dansk-svenske aftaler. Jeg skal endelig også gøre opmærk-