

[Ministeren for offentlige arbejder.]

personale- eller brugerinteresser, vil udgøre et flertal. Lufthavnsvæsenets direktør, som efter lovforslaget agtes kontraktansat, vil fortsat have den daglige ledelse, men under ansvar over for styrelsen. Endvidere foreskriver lovforslaget oprettelse af et repræsentationskab på 25 medlemmer som et rådgivende organ for styrelsen, hvilket må ses på baggrund af, at det anses for væsentligt, at der etableres et forum, hvori det størst mulige antal interesserede virksomheder og offentlige myndigheder kan fremsætte synspunkter over for Københavns lufthavnsvæsenets virksomhed og ledelse.

I forbindelse med lovens revision har også spørgsmålet om den fremtidige organisatoriske placering af statslufthavnene været overvejet. Imidlertid taler afgørende hensyn imod at indpasse Københavns lufthavnsvæsenets organisation i en enhedsorganisation, omfattende samtlige statslufthavne, dels fordi lufthavnsvæsenet i årene fremover må forudses at ville være fuldt beskæftiget med igangsætning af Saltholmprojektet og overlevelseshprogrammet for lufthavnen i Kastrup, dels fordi der mellem statslufthavnene i den storkøbenhavnske region og statslufthavnene i det øvrige Danmark består væsentlige forskelligheder bl. a. i henseende til kommerciel målsætning og driftsmæssige vilkår. Det findes på denne baggrund mest hensigtsmæssigt at opretholde den nuværende organisatoriske opdeling imellem de to kategorier af statslige lufthavne.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændringer i vejlove som følge af ændringer i bygnings- og byplanlovgivningen m. v.*

Lovforslaget indeholder konsekvensændringer, der inden for vejlovgivningen er nødvendiggjort af det af miljøministeren fremsatte forslag til lov om kommuneplanlægning og af det af boligministeren fremsatte forslag til byggelov, hvorved bl. a. den særlige københavnske byggelov, der også omhandler vejforhold, ophæves. Desuden indeholder lovforslaget visse ændringer, der har sammenhæng med forslaget til ny færdselslov.

Ud over de ændringer, der er en konsekvens af andre lovforslag, indeholder forslaget en del justeringer af vejlovgivningen, som begrundes, at det fremsættes særskilt og ikke er medtaget i det af miljøministeren fremsatte generelle forslag om ændring af forskellige lovbestemmelser i anledning af forslagene til henholdsvis lov om kommuneplanlægning og byggelov. De ændringer, der i øvrigt foreslås gennemført i vejlovgivningen, tilsigter i det væsentlige en forenkling af denne. Der er på en række punkter foreslået enklere regler, hvor dette kan ske uden skade for borgernes retsstilling, ligesom der er foretaget en del ændringer af redaktionel karakter og for at tydeliggøre lovgivningen. Ændringsforslagene bygger på de erfaringer, der er gjort med administrationen af vejlovene, siden disse blev gennemført i deres nuværende skikkelse i årene 1970-74.

Som følge af lovforslagets sammenhæng med de andre lovforslag, jeg har nævnt, må jeg forbeholde mig eventuelt at stille ændringsforslag under folketingets behandling af forslaget.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale dette til det høje tings velvillige behandling.

Handelsministeren (Erling Jensen):

Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til søfæringslov og forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse.*

Fremsættelsen af de to lovforslag skyldes udviklingen i skibene og forandringerne inden for det samlede uddannelsesområde. Formålet med den foreslåede lovgivning er at åbne mulighed for og i et vist omfang at stille krav om en bedre søfartsuddannelse. Hensigten er inden for søfartsområdet at gå over til et uddannelsessystem, der bringer uddannelsen af søfarende mere i overensstemmelse med de uddannelser, der er under udvikling inden for landerhvervsområderne.

Søfartsuddannelsen opdeles efter forslaget i en erhvervsfaglig basisuddannelse (erhvervsfagligt grundkursus), en periode med praktisk arbejde og indlæring og et erhvervsfagligt afslutningskursus. Søfartsuddannelsen opdeles naturligt i dæksuddannelse, maskinuddannelse, restaurationsuddannelse og radiouddannelse. Man kunne overveje straks