

## [Statsministeren.]

pressens anlæg til avisfremstilling og distribution samt til at yde finansieringsinstituttet et årligt statstilskud på 2 mill. kr. til anvendelse som tilskud til sådanne foranstaltninger.

På grund af dagbladenes voksende økonomiske vanskeligheder har Dagspressens Finansieringsinstitut ladet udarbejde en prognose over driftsudviklingen for danske dagblade i årene 1974-76. Prognosen understreger nødvendigheden af en øget produktivitet inden for alle dagbladenes funktionsområder. Ud over en forøgelse af investeringer i teknisk udstyr peges i rapporten på en udvidet markedsforskning og produktudvikling som en nærliggende mulighed for rentabilitetsforbedring.

Regeringen finder det ønskeligt, at finansieringsinstituttet fremtidig får mulighed for også at yde støtte til projekter vedrørende markedsforskning og produktudvikling samt til andre foranstaltninger. Med henblik herpå foreslås loven ændret, således at der vel i første række ydes støtte til anlægsinvesteringer, men yderligere kan gives tilskud til markedsforskning og produktudvikling og til beslægtede formål, der godkendes af instituttets tilsynsråd; hermed er bl. a. tænkt på samdriftsprojekter.

Udvidelsen af instituttets virksomhed og de prisstigninger, der har fundet sted siden lovens ikrafttræden, gør det rimeligt at fritage statens tilskud fra 2 mill. kr. til 4 mill. kr. årlig.

Idet jeg iøvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):**

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om Københavns lufthavnsvæsen*.

Som bekendt blev der i den gældende lov af 23. december 1970 om Københavns lufthavnsvæsen, hvorved lufthavnsvirksomheden blev oprettet, indsat en bestemmelse om, at loven senere skulle revideres. Revisionsbestemmelsen blev indsat på baggrund af generelle overvejelser om den mest hensigtsmæssige organisationsform for statsvirksomheder, hvor en noget friere driftsform end den, som normalt gælder virksomheder

under finanslovens § 2, måtte findes hensigtsmæssig.

På baggrund af den korte tid, der dengang var til rådighed for udvalgsarbejdet, hvorunder spørgsmålet var genstand for indgående drøftelser, var det ikke muligt at afvente resultatet af de generelle overvejelser om den mest hensigtsmæssige organisationsform, og Københavns lufthavnsvæsen blev derfor i første omgang etableret som en såkaldt § 2-virksomhed. Der udtryktes imidlertid under udvalgsbehandlingen sympati for en driftsform, der kunne danne grundlag for at gøre lufthavnsvirksomheden økonomisk uafhængig af staten, således at det regnskabsmæssige overskud kunne forblive i virksomheden til finansieringsformål.

Ved lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Store Bælt har folketinget etableret en ny form for statslig forvaltningsvirksomhed, som indebærer, at den pågældende virksomhed klart kan adskilles fra statsformuen i øvrigt samtidig med, at landets parlamentariske myndigheder til enhver tid bevarer fuld kontrol med virksomhedens drift og vilkårene herfor.

Af særlig betydning for beslutningen om den ny form for forvaltningsvirksomhed har været hensynet til en klar og separat regnskabsføring, som indebærer et klart grundlag for takstfastsættelse, samt hensynet til lånemulighederne. Under hensyn til, at en tilsvarende finansierings- og styringsproblematik gør sig gældende for lufthavnsvirksomheden i den storkøbenhavnske region, ikke mindst i forbindelse med anlæg af en lufthavn på Saltholm, er det ved den forudsatte revision af loven om Københavns lufthavnsvæsen fundet hensigtsmæssigt at indføre en til den for statsbroen Store Bælt svarende organisationsform også for lufthavnsvæsenets virksomhed. Den nærmere organisation og forvaltning, som foreslås gennemført, fremgår af §§ 4-8 i lovforslaget og bemærkningerne hertil, og de pågældende bestemmelser svarer til §§ 5-9 i lov om anlæg af en bro over Store Bælt. Ledelsen af lufthavnsvirksomheden, der i dag forestås af en direktør bistået af et lufthavnsrepræsentantskab på 9 medlemmer, vil efter forslaget fremtidig blive lagt i hænderne på en styrelse, bestående af ni medlemmer, af hvilke de af ministeren for offentlige arbejder beskikkede medlemmer, som ikke repræsenterer