

[Jens Møller.]

at der bliver gjort noget for at hjælpe disse mindre erhvervsdrivende, der her er tale om.

Spørgsmålet om knallerter: en knallert var oprindeligt en cykel med hjælpemotor, og det er det, hele lovgivningen er lavet for. Senere har de så udviklet sig til at være nogle motoreykellignende køretøjer, som det er uhyre let at ændre ved, så de kan køre betydeligt hurtigere end de 30 km i timen, det er tilladt at køre. Det er rent ud sådan, at mange, der handler med disse motorcykler, samtidig hjemtager de andre dele, der skal skiftes ud, sådan at man nu kan komme til at køre de 60-70-80 km i timen i stedet for de 30, som egentlig er tilladt. Vores tanke er, at vi må dele op mellem dem. De, der egentlig var lovens område, nemlig egentlige cykler med hjælpemotor, den lille mands bil, som man siger, som han kan anvende til arbejde osv., vil vi ikke lægge noget på, men på de andre, hvor der virkelig er tale om en slags motorcykler, hvor det er svært at kontrollere, og som giver politiet et stort arbejde osv., vil det være rimeligt at lægge en vis skat på.

Ministeren nævnte, at udligningsafgiften ikke skulle ændres. Det kan jeg ikke indse er rigtigt. Det er jo sådan, at efterhånden som priserne er steget på både benzin og olie, er beskatningen af benzinen blevet en forholdsvis mindre del af det samlede beløb. Det betyder, at der er sket en væsentlig forskydning mellem de to priser. Forholdet, der lå i sin tid, var jo netop bestemmende for denne afgifts størrelse, og da der er sket en forskydning, er det rimeligt, at man nu letter denne udligningsafgift. I øvrigt kan der også være mange andre mennesker, der har en stor årskørsel foruden taxavognmænd.

Om det skulle være teknisk muligt at dele knallerterne op i de to grupper har jeg naturligvis undersøgt og talt med forskellige sagkyndige om. De mener, det er muligt, endda ret let, men det kan vi jo se på i udvalget. Der kan vi forhåbentlig få nogle flere oplysninger om det.

Socialdemokratiets ordfører nævnte muligheden for nummerplader. Det vil jeg se på med meget stor venlighed. Jeg mener også, det ville være gavnligt, hvis dette forslag kunne forenes med, at disse motoreykellignende cykler også fik nummerplader,

så det blev lettere for politiet at holde styr på dem.

De radikales ordfører nævnte, at det ikke var de økonomiske betragtninger, men registreringen, der var det væsentlige. Det er jeg naturligvis fuldstændig enig i. Det helt vigtige er at komme noget af al den ulovlighed til livs, der foregår med disse knallerter. Det er jo ikke rigtigt, som det blev sagt, at det kan politiet klare, for hvis man har læst, hvad fremtrædende politimænd har udtalt sig til pressen om i den senere tid, vil man se, at de i øjeblikket er i den situation, at de ganske enkelt er ved at give op over for disse ting. Derfor er der i høj grad tale om en kriminalitetsbekæmpende hensigt med dette lovforslag.

SF kalder lovforslaget asocialt. Det er vi jo snart vant til fra den kant, at alt bliver kaldt asocialt. Jeg synes, når vi har undtaget de almindelige cykler med hjælpemotor, at det så ikke er asocialt. Det er netop, fordi det skal være socialt i sin hensigt.

Og at det ikke skulle være farligt at ændre knallerterne, så de kan køre stærkere, synes jeg er en helt horribel påstand, når man ved, hvor mange af disse unge mennesker der bliver kvæstet eller dræbt hvert eneste år.

Vi har nu haft 3 lovforslag til behandling, og vi kan ikke sige, de har fået den store tilslutning fra andre partier, snarere tværtimod, men det er for mig kun et bevis for, hvad vi har sagt flere gange før, at der i høj grad er brug for nytænkning i dansk politik og også i dette ting.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten. (Komplementarers skattemæssige stilling)* [af Glistrup m. fl.].

(Lovforslag nr. 56. Fremsat 20/2 75).