

[Stetter.]

jen. Det er forenklinger, vi har brug for. Vi kan ikke anbefale forslaget.

**Ømann (SF):**

Jeg ved ikke, om forslagsstillerne har slået efter, hvad ansvarsforsikringen egentlig betyder for et ungt menneske, der har en knallert. Det er ret så alvorlig en udgift. Nu vil man altså lægge en yderligere udgift på. Men hertil kommer så, at knallerten jo ikke bare er for unge mennesker, og den er da slet ikke til legetøj. Så det er i bund og grund et asociale forslag, der her foreligger.

Så holdes der frem som en slags skærmbræt, at man samtidig vil forbedre forholdene for hyrevognskørsel. Ja, det vil vi andre da også meget gerne, men ikke ved hjælp af dette her. Det blev fra den socialdemokratiske ordfører sagt, at man på anden måde ville tilgodese hyrevognenes problemer. Ja, det vil man måske nok, idet man vil fritage dem for den ekstra byrde, som det af regeringen accepterede forslag om en ekstra ansvarsforsikringsafgift vil pålægge dem. Men jeg har da ikke indtrykket af, at det er en fritagelse for afgifter, der går ud over denne byrde, som ellers ville blive dem pålagt. Ellers må vi da have undersøgt det i udvalget.

Jeg synes, det er en fuldstændig absurd affære, at man skal til at sondre imellem, hvad der er legetøj, og hvad der er de knallerter, der passer kristeligt folkeparti. Man må dog tage i betragtning, at de knallerter, der ligner motorcykler, dog har en noget større kørselssikkerhed end dem, hvis motor sidder f. eks. på forhjulet. Man skal desuden ikke være i tvivl om, at der vil ske en produktionsforvridning i det øjeblik, man indfører en sådan afgift. Så skal man nok finde ud af at lave disse påhængsmotoraffærer på en sådan måde, at de — i givet fald — kan bringes til at køre 60-80 km. Jeg er ikke så sikker på, at det er så farligt, at man skifter disse aggregater ud, så det, der ellers er knallerter, bliver faktisk til motorcykler. Jeg synes, at politiet har udvist en alt for stor nidkærhed over for unge mennesker i den affære. Jeg har set eksempler på, at man stiller sig op med en politivogn tværs på gaden før biograftid og efter biograftid, og der er altid gevinst for politifolk, som mangler et par rapporter i notesbogen.

Det er ikke en måde at blive gode venner med ungdommen på at behandle disse ting så rigoristisk. Der er i virkeligheden ikke tale om forbrydelser. Sådan opfatter de unge mennesker det, når de bliver anholdt, men der er tale om ting og overtrædelser af samme karakter som at køre uden lygte.

Hvad angår misbruget med at lave støj i villakvartererne, vil jeg da bare sige, at det vil blive akkurat det samme med cykler med hjælpemotor som med mere kørsels-sikre motorcykellignende knallerter.

**Fuglsang (DKP):**

Kommunisterne stiller sig lige så modviligt over for dette forslag, som jeg kan skønne de fleste andre ordførere har gjort det. For sagen er jo, selv om der er nogle, som bruger knallerterne mere eller mindre legetøjspræget, at det er unge mennesker, som har knallerterne, det er lærlinge og unge arbejdere, hvis indkomster i forvejen er uhyre lave, og for hvem det for manges vedkommende er et køretøj til og fra arbejde. Vi synes absolut ikke om, at der skal lægges ekstra byrder på dem. Men overhovedet er det jo sådan i vore dage, hvor afstanden til og fra arbejdsplads bliver stadig større, at knallerten for mange er et absolut nødvendigt køretøj.

Vi erkender da, at også hyrevognene har deres problemer med oliepriser, mindre købekraft, og hvad der ellers hører med til vores tid. Hvis de skal hjælpes, så bør det absolut ikke være på knallertkøernes bekostning. Man må forsøge at finde andre udveje i så henseende.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Jens Møller) (KrF):**

Dette forslag har ganske rigtigt to forskellige afdelinger. Hvis jeg tager det om hyrevognene først, skyldes det, at vi ønsker at lette forholdene for vore hyrevognsejere, som er i meget store vanskeligheder i dag på grund af de stærkt stigende priser på olie og benzin og vanskeligheden ved at sætte priserne op på grund af den almindelige afmatning. Det er sådan i dag, at i en masse tilfælde må disse mennesker køre på 10 og 12 timer bare for at få en almindelig dagløn hjem. Det kan jo ikke være rimeligt, og det er heller ikke særlig gavnligt for trafik-sikkerheden. Det er derfor absolut nødvendigt,