

[Glistrup.]

vor tids cykel for at citere hr. Brixtofte, altså med andre ord et særdeles nyttigt befordringsmiddel for ungdommen, for hvem man skal være betænkelig ved at øge de økonomiske byrder.

Vi er vel opmærksomme på, at kristeligt folkeparti mener at kunne gennemføre en sondring mellem på den ene side egentlige cykler med hjælpemotor og på den anden side motorcykellignende køretøjer. Vi må indrømme, at vi nærer nogen skepsis, en ret betydelig skepsis endda, med hensyn til, om noget sådant administrativt vil kunne lade sig gøre. Og bare først gennemføre en lovtekst og så smide det i hovedet på ministeriet og sige: nu må I se at løse den opgave, som man på forhånd må befrygte er ret uløselig, holder vi ikke meget af. Selv om vi forstår mange gode intentioner bag ved forslaget, så møder vi det med en sådan skepsis, der sikkert vil munde ud i, at vi stemmer nej, hvis dette forslag nogen sinde når frem til endelig afstemning i salen.

**Gudme (RV):**

Nu plejer det jo ikke at være de enkelte oppositionspartier, der fremsætter forslag om afgiftspålæg, men derimod i almindelighed regeringen. Og i det øjeblik, regeringen gør det, har man jo i hvert fald den fordel, at man straks ved forslagets fremsættelse kan se, hvor meget man regner med at den pågældende afgift vil indbringe.

For så vidt angår dette forslag, er kristeligt folkeparti hoppet over, hvor gærdet er lavest, og har ikke foretaget nogen beregning. Derfor kan vi altså ikke se, hvor mange penge det drejer sig om. Men jeg vil da gerne på mit partis vegne sige, at hvad enten det drejer sig om lidt flere eller lidt færre penge, så interesserer vi os ikke så meget for dette forslag ud fra den betragtning, at det kunne hjælpe på den finanslov, vi skal til at stemme om i morgen og i overmorgen. Vi er skeptiske over for værdien af at kræve afgiften op for afgiftens, altså for pengenes, skyld.

Hvis vi skulle interessere os for forslaget, måtte det snarere være ud fra den betragtning, at en almindelig registrering af knallerter kan have interesse i anden henseende. Det er jo ofte fra politiside blevet sagt, at hvis man havde en registrering af knallerter,

så havde man også derved en mulighed for at kunne kontrollere en hel del kriminalitet. Knallerter stjæles, og en registrering af knallerter ville betyde, at det var lettere at skaffe de stjalne knallerter tilbage. Knallerter bruges i vidt omfang i forbindelse med ungdomskriminalitet. En registrering ville betyde, at det var nemmere at efterspore den. Så derfor er det snarere ud fra den betragtning end ud fra den fiskale betragtning, at vi måske kunne interessere os for en registrering af knallerter. Det synspunkt vil vi gerne forfølge i forbindelse med udvalgsbehandlingen af forslaget.

Den del af forslaget, der går på, at man skal sondre imellem knallerternes type, alt efter om de er mere eller mindre ondartede, kan sådan set nok have vor sympati. På den anden side må vi udtale nogen skepsis over for, om det ville være muligt at foretage en sådan sondring på rimelig og fornuftig måde. De knallerter, der er ondartede, er ofte ulovlige knallerter, og dem har man jo mulighed for at komme efter på anden måde. Det gør politiet også i vidt omfang.

Hvad endelig angår spørgsmålet om hyrevogne, så er det, som hr. Brixtofte før bemærkede, sådan, at vi er inde på den problematik i anden forbindelse, nemlig i det lovforslag, som vi behandler i forbindelse med rekompensation for den afgift, vi skal lægge på forsikringer. Derfor tror jeg ikke, der er grund til at beskæftige sig med dette.

Vi vil altså gerne se på dette lovforslag i udvalget, men egentlig først og fremmest ud fra interessen for det specielle, om man ved en registrering af knallerter kunne nå et skridt frem i retning af kriminalitetsbekæmpelse.

**Stetter (KF):**

Jeg har personlig en vis sympati for tanken om en årlig afgift på motorcykellignende køretøjer, som forslagsstillerne udtrykker det. Man mener vel kort og godt afgift på knallerter.

Når jeg alligevel må anbefale at gå imod princippet i forslaget, skyldes det, at knallerter ikke er noget entydigt begreb. Forslagsstillerne ønsker da også en klassificering foertaget af et hertil særligt nedsat sagskyndigt råd. En sådan fremgangsmåde vil uvægerlig medføre besværligheder og komplikationer, og demhar vi jo nok af i forve-