

[Ministeren for skatter og afgifter.]

slaget om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m. v., men at denne afgiftspligt gælder samtlige knallerter uden son- dring mellem store og små maskiner.

Ove Hansen (S):

Mit parti er villig til at se på lovforslaget i et udvalg, men jeg må sige, at vores sympati for lovforslaget er temmelig begrænset. Ministeren har lige redegjort for nogle ting, som jeg synes er værd at lægge mærke til.

Hvis der skal lægges en afgift på knallerter, var det vel rigtigst, at de blev forsynet med nummerplade, således at man kunne kende dem og finde ud af, hvem der somme tider leger, for det skal da erkendes, som det også står i lovforslagets bemærkninger, at der er ungdom, der somme tider leger lidt med disse køretøjer. Det er vi mange der er kede af. Det ville vel være rigtigst, om man havde en nummerplade, så man på den måde kunne følge dem. Og så tror jeg, det bliver for dyrt, så bliver der et alt for stort administrativt besvær.

Dernæst vil jeg gerne sige, at her er der ikke tale om et provenu til staten, men derimod om, at de penge, der eventuelt kom ind, skulle komme hyrevognskørslen til gode. Jeg er enig med forslagsstillerne i, at hyrevognskørslen i dag har vanskelige kår, og vi er enige om, at vi gerne vil se på en forbedring af deres kår, men som ministeren allerede har sagt, har vi et andet lovforslag, hvormed vi i nogen grad forsøger at yde disse hyrevogne hjælp.

Må jeg slutte, som jeg indledte, med at sige, at vi er noget betænkelige ved dette lovforslag, men vi er villige til at se på det i et udvalg.

Brixtofte (V):

For det første må jeg sige, at det er da positivt, at et parti også kommer med konstruktive forslag til indtægter for staten og ikke bare lover at lempe vilkårene for den enkelte borger på alle mulige måder.

Dernæst vil jeg sige, at knallerten efter vores mening er lidt af vor tids cykel, og at det derfor er betænkeligt, at man belaster knallerten med en afgift. Jeg synes også, det er forkert, som det gøres i bemærkningerne, at man betegner den kun som legetøj. En knallert bliver anvendt som transportmid-

del for mange mennesker og ikke bare som legetøj.

Dernæst vil jeg sige, at vi er i venstre betænkelige ved de administrationsomkostninger, der følger af, at det er nødvendigt med en egentlig registrering af knallerterne. Det betyder øget personaleforbrug, og det betyder øgede offentlige driftsomkostninger. Venstre kan derfor ikke tilslutte sig lovforslaget.

Jeg vil også nævne, at med hensyn til at afskaffe vægtafgiften for hyrevogne er der jo allerede fremsat lovforslag om dette.

Glistrup (FP):

Inden for motorbeskatningens område er det et hovedsynspunkt for fremskridtspartiet, at vi må se at få gennemført en forenkling og administrationsbesparelse ved at komme vægtafgiften til livs. Derfor ser vi ikke uden sympati på den del af lovforslaget, som fastslår, at hyrevogne skal fritages for vægtafgift. Hvis man skal gå så beskedent et skridt i første omgang i kampen mod vægtafgiften, vil det dog nok af konkurrencemæssige og lighedstillingsmæssige grunde være rigtigst ikke blot at tage hyrevogne, men også andre automobiler, der er indrettet til erhvervsmæssig personbefordring, med: rutebiler, turistbusser, og hvad der nu ellers kan nævnes.

Hvad angår lovforslagets egentlige del går den imidlertid ud på, at man vil fylde vægtafgift ud over et større område end det, der nu er anvendelsesområdet for denne skatteart. Uanset om man så skulle være enige med kristeligt folkeparti i deres syn på visse knallerter, og det er der flere i fremskridtspartiets gruppe som ser med sympati på, flere som tænker i samme tankebaner, så tror jeg ikke, at det er den rigtige vej at gå at udvide vægtafgiften. Man kan overveje, om det skulle være ved forhøjede stempelafgifter på disse særlige forsikringspolicer, som det også antydes i bemærkningerne, eller om man eventuelt kunne bygge bro andre steder. Men for flertallet i fremskridtspartiets folketingsgruppe er overvejelserne gået mere i de baner, som hr. Brixtofte gjorde sig til talsmand for, nemlig at nok kan man sige, at der i nogle tilfælde kan være tale om, at disse knallerter er noget legetøj og noget, der irriterer omgivelserne osv., men i flertallet af tilfældene er knallerten nu om dage