

## [Miljøministeren.]

forslag til loven om tilsyn med skibe fremhæve, at dette ændringsforslag giver handelsministeren bemyndigelse til at fastsætte tekniske forskrifter for skibenes anlæg eller udrustning til beskyttelse af havet mod forurening.

Til slut vil jeg gerne nævne, at gennemførelsen af lovforslagene kræver visse tekniske foranstaltninger, der vil kræve en del forhandlinger og forberedelser at få gennemført.

Efter at have læst de udtalelser, der er afgivet af et stort antal myndigheder, institutioner og erhvervsorganisationer, er jeg således helt opmærksom på, at der er problemer, som må løses.

De bestemmelser, som i medfør af konventionen skal træde i kraft først, er indeholdt i kapitlet om dagrenovation i lovforslaget om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. Det er min opfattelse, at det ikke er her, problemerne presser sig på.

Derimod drejer vanskelighederne sig især om de krav, der efter konventionen skal stilles til skibenes tekniske udstyr for at kunne overholde udtømningskriterierne i lovforslagets kapitler om olie og kloakspildevand. Endvidere er problemerne koncentreret om etableringen af de efter konventionen nødvendige modtageanlæg i havnene.

Ministeriet har foretaget nogle forberedende undersøgelser af disse problemer, herunder haft kontakt med de svenske myndigheder.

Det må erkendes, at der ikke i dag foreligger fuldt udviklede anlæg til opfyldelse af de stillede krav til måleudstyr vedrørende olie og til behandling af kloakspildevand.

Forholdet er imidlertid det, at der er et betydeligt internationalt udviklingsarbejde i gang på disse felter, og det er klart, at det for alle de lande, der har underskrevet Østersøkonventionen, er nødvendigt, at disse spørgsmål afklares, inden konventionens bestemmelser herom træder i kraft.

Der er min opfattelse, at bestræbelserne herfor bl.a. vil kunne intensiveres ved et snævert samarbejde med de øvrige konventionslande. Jeg kan til orientering oplyse, at der i forbindelse med drøftelserne med de svenske myndigheder er opnået enighed om, at det vil være hensigtsmæssigt at drøfte spørgsmålene i Helsingfors med de

øvrige konventionslande umiddelbart efter sommerferien.

På samme måde vil man i Helsingfors kunne drøfte spørgsmålene om modtageanlæg. Denne videreførelse af samarbejdet mellem Østersølandene er i overensstemmelse med konventionens ordlyd, idet det allerede ved underskrivelsen af konventionen stod klart, at en videre forhandling ville være nødvendig.

Det er endvidere naturligt, at vi også må foretage et undersøgelsesarbejde her i landet. Dette gælder bl.a. arbejdet vedrørende etablering af de nødvendige modtageanlæg i havnene og det tekniske udstyr på skibene.

I forbindelse med arbejdet med lovens gennemførelse vil miljøstyrelsen tage kontakt med bl.a. havneorganisationerne, rederiforeningerne, Kommunernes Landsforening, ministeriet for offentlige arbejder og handelsministeriet. Man vil herved kunne få kulegravet de tekniske og økonomiske problemer i forbindelse med gennemførelsen af lovens bestemmelser, idet disse problemer selvsagt må løses i samarbejde med erhvervslivet og de berørte myndigheder.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagenes bemærkninger, skal jeg anbefale de nu fremsatte lovforslag — der i øvrigt efter min opfattelse skal betragtes som en helhed og i sammenhæng med miljøreformen, der blev sat i kraft den 1. oktober 1974 — til hurtig og velvillig behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Kjærulff-Schmidt) (FP):**

Hermed skal jeg fremsætte forslag til lov om ændring af skattekontrolloven. (Overgang til gebyrordning ved for sen indgivelse af selvangivelse), idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger.

**Handelsministeren (Erling Jensen):**

Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe.

Med hensyn til begrundelsen for lovforslaget tillader jeg mig at henvise til forslaget bemærkninger og til miljøministerens fremsættelsestale vedrørende lovforslaget om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet og lovforslaget om ændring af dumpningsloven.