

[Miljøministeren.]

me cirkulation, områdets klima og topografi har allerede berørt områdets økologiske balance.

Hele denne problemstilling blev taget op af Finland på De Forenede Nationers miljøkonference i Stockholm 1972. Efter at der fra finsk side var blevet udarbejdet et udkast til en konvention, blev der den 18.-22. marts 1974 i Helsingfors afholdt en afsluttende konference, hvor der blev opnået enighed om Østersøkonventionen.

Konventionen, der træder i kraft, når samtlige syv stater har ratificeret, er optrykt som bilag til forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet. Om konventionens indhold er der givet en kort redegørelse under de almindelige bemærkninger til lovforslaget, hvorfor jeg tillader mig at henvise dertil. Jeg skal her blot fremhæve, at konventionen må anses for et betydningsfuldt fremskridt i det internationale samarbejde om forureningsbekæmpelsen af havene, og udtrykke ønsket om, at den nu indgæede regionale aftale vil virke inspirerende for bekæmpelsen af forureningen i andre tilsvarende havområder.

Forslaget til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet har til formål i overensstemmelse med Østersøkonventionen at forebygge og bekæmpe forurening af havmiljøet, der stammer fra normal drift af skibe og platforme. Lovforslaget omhandler således ikke landbaseret havforurening; det vil sige forurening fra land, som er reguleret i medfør af miljøbeskyttelses- og vandløbslovgivningen. Lovforslaget tager endvidere heller ikke sigte på havforurening, der er en følge af dumpning. Dette forhold er omfattet af ændringsforslaget til dumpningsloven, hvilket jeg skal vende tilbage til.

I lovforslaget er der optaget skærpede bestemmelser om forurening af havet med olie samt — som en nyskabelse — regler om udtømning af skadelige flydende stoffer, kloakspildevand og dagrenovation. For samtlige bestemmelser gælder, at disse skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 20 om etablering af modtageanlæg i havnene.

De væsentligt skærpede bestemmelser om udtømning af olie i forslagens kapitel 2 indeholder en geografisk indskrænkning af den idag gældende lov om foranstaltninger mod

forurening af havet med olie (olieforureningsloven) for så vidt angår Østersøområdet. Som eksempel på, hvor strenge de nye bestemmelser er, kan jeg nævne, at udtømning af olieholdigt ballastvand i medfør af lovforslaget normalt kun kan finde sted, såfremt udtømningen sker gennem et særligt godkendt kontrolanlæg og det kan godtgøres, at udløbets olieindhold uden fortynding ikke overstiger 15/1.000.000. Under forudsætning af, at konventionen ratificeres af samtlige Østersølande, vil kapitlet i overensstemmelse med konventionen blive sat i kraft den 1. januar 1977.

Som en nyskabelse er det i lovforslagets kapitel 3 fastsat, at udtømning af skadelige flydende samt andre flydende stoffer alene kan udtømmes på særlige betingelser. Kapitlet er udformet som en bemyndigelsesbestemmelse og åbner mulighed for, at ministeren i overensstemmelse med konventionen kan fastsætte nærmere regler. Kapitlet vil først blive sat i kraft, når der er blevet opnået enighed herom mellem konventionslandene.

Bestemmelserne i kapitel 4 om kloakspildevand er endvidere en nyskabelse. Udtømning af kloakspildevand i havet kan kun finde sted, såfremt forskellige betingelser er opfyldt. Idet jeg i øvrigt kan henvise til forslaget, kan jeg oplyse, at afgørende i så henseende er afstanden fra land, behandlingsgraden, udtømningshastigheden og skibets fart. I overensstemmelse med konventionen forventes dette afsnit sat i kraft for forskellige kategorier af skibe med start den 1. januar 1977 for så vidt angår nye passagerskibe.

Endelig kan nævnes de nye bestemmelser om dagrenovation i forslagens kapitel 5. Under forudsætning af, at konventionen tiltrædes af samtlige Østersølande, vil dette kapitel allerede blive sat i kraft den 1. januar 1976.

Med hensyn til ændringsforslaget til dumpningsloven skal jeg nævne, at dette i overensstemmelse med konventionen indfører et totalt forbud mod dumpning i hele Østersøområdet. De nationale myndigheder kan dog tillade dumpning af optaget havbundsmateriale (klapning) på visse nærmere betingelser.

Endelig skal jeg med hensyn til det af handelsministeren samtidig fremsatte ændrings-