

## 24. møde.

Mandag den 17. marts kl. 13.30.

Første næstformand (*Grete Hækkerup*):

I skrivelser af 13. marts meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om forlængelse og ændring af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde* og

*forslag til lov om ændring af lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger.*

I skrivelse af 13. marts meddeler miljøministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet* og

*forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.*

Medlemmer af folketinget Kjørulff-Schmidt, Svend Andersen (Roskilde amt), Ove Jensen, Jørgen Junior og Nauerby har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af skattekontrolloven. (Overgang til gebyrordning ved for sen indgivelse af selvangivelse).*

I skrivelse af 13. marts meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med skibe.*

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Lejeværdiregler m. v.). Eksemplarer vil blive omdelt.

Fra medlem af folketinget *Kirsten Jacobsen*, der har haft orlov på grund af sygdom, har jeg modtaget meddelelse om, at hun fra og med den 17. marts atter kan give møde i tinget. Stedfortræderens, *Kaj Larsens*, hverv som midlertidigt medlem af folketin-

get er herefter ophørt fra nævnte dato at regne.

### *Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Jeg skal herved tillade mig for folketinget at fremsætte *forslag til lov om forlængelse og ændring af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.*

Den gældende overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de 3 moderselskaber i SAS — A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og Aktiebolaget Aerotransport — som for Danmarks vedkommende hviler på lov nr. 221 af 27. maj 1970, udløber den 30. september 1975. I denne anledning har de tre landes regeringer modtaget anmodning fra de nævnte selskaber om forlængelse af garantiordningen for perioden 1. oktober 1975 til 30. september 1980 og om en forhøjelse af garantibeløbene.

SAS har været drevet med overskud siden 1962-63. I indeværende garantiperiode har driftsresultaterne været følgende:

1970-71	71,4 mill. sv. kr.
1971-72	35,0 mill. sv. kr.
1972-73	84,0 mill. sv. kr.
1973-74	77,0 mill. sv. kr.

Den bestående garantiordning blev i sin tid skabt for at give moderselskaberne i SAS et vist økonomisk rygstød i tilfælde af svigtende konjunkturer inden for luftfarten. SAS er nu som tidligere meget sårbar over for internationale luftfartspolitiske og økonomiske forhold, og begrundelsen for at forlænge den bestående ordning og ajourføre beløbene er efter min og min norske og svenske kollegas skøn fortsat til stede. Jeg foreslår derfor en forlængelse af ordningen på de hidtidige vilkår. Da udviklingen såvel i priserne som i konsortiets aktivitet imidlertid har medført en meget betydelig forøgelse af SASs årsomsætning og af moderselskabernes indskudskapital i SAS, er det samtidig nødvendigt at ajourføre dels det årlige garantibeløb og dels den størrelse af DDLs indskudskapital i SAS, som i givet fald skal udløse garantien. Dette er simpelt hen nødvendigt for, at ordningen under de ændrede