

[Miljøministeren.]

derved ændres i en mere uheldig retning, end hvis spildevandet i effektivt rensed tilstand fortsat var tilført søen.

Især i de områder, hvor udnyttelsen af vandressourcerne er stor, må vi ved planlægningen vedrørende spildevandsrensning søge at lede vandet tilbage til det sted i kredsløbet, hvor vi har taget det. Vandet må i disse tilfælde renses således, at det kan ledes til søer, vandløb eller grundvandet, i stedet for at blive ført til havet. Derved kan vandet lettere indvindes til vandforsyningsformål igen. I dag er vor viden dog ikke tilstrækkelig stor til fuldt ud at udnytte disse muligheder. Der må tages hensyn hertil ved prioritering af forskningsopgaver på vandområdet. Ikke mindst skal det undersøges, hvor og i hvilket omfang husspildevand, tagvand, afløbsvand fra veje og lignende kan afledes til jorden og dermed videreføres til grundvandet.

Den store befolkningstæthed i hovedstadsområdet medfører, at en række af de her nævnte problemer gør sig stærkt gældende på Sjælland. Det er vigtigt, at skadelige indgreb i vandets naturlige kredsløb begrænses mest muligt ved den fortsatte udbygning af hovedstadsregionens vandforsyning. Dette kræver planlægning og koordinering. Koordineringen af hovedstadsområdets vandforsyning bliver et af de problemer, der skal overvejes af et udvalg angående den almene vandforsyning i hovedstadsområdet, som agtes nedsat i den nærmeste fremtid. Udvalget vil dog have det som sin hovedopgave at beskæftige sig med prispolitikken på dette område. Til prisfastlæggelsens mange facetter hører også, at den skal befordre en fornuftig miljø- og ressourcepolitik.

Genanvendelse og besparelser i vandforbruget er nødvendige for at mindske uheldige indgreb i vandets naturlige kredsløb. Det er nødvendigt, at både erhverv og private husholdninger erkender deres medansvar. I mange industrier sker der allerede i dag en vidtgående genanvendelse af vand i produktionsanlæggene. Her har bl.a. Københavns Vandforsyning gjort en stor indsats for at vejlede sine kunder.

Miljøstyrelsen vil søge at sammenfatte vor viden på dette område i en vejledning om vandbesparelse.

*Afslutning.*

Det foregående viser, at det er en vanskelig og dermed tidkrævende sag at finde de samfundsmæssigt rigtige måder at øge genanvendelsen på. Vi er i dag i miljøministeriet i gang med disse problemer.

Aftalen om begrænsning af salget af øl på dåse er for nogle måneder siden blevet forlænget for et år. Dette sikrer, at retursystemet for øl- og sodavandsflasker kan opretholdes i det nuværende omfang.

Ministeriet er ved at afslutte første fase af en undersøgelse af levnedsmiddellembalage, som kan danne baggrund for en emballagepolitik.

Ministeriet har endvidere nedsat en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan man kan opnå en stabil forøgelse af indsamling og afsætning af returpapir. Det overvejes samtidig i ministeriet, hvorledes man kan sikre, at indsamlingen af returpapir opretholdes i det nuværende omfang, indtil efterspørgslen igen stiger.

I den kommende tid vil vi herudover tage en række nye initiativer for at øge genanvendelsen.

Anvendelse af engangsflasker til øl og sodavand vil blive søgt bragt helt til ophør. I første omgang vil vi forsøge, om det kan ske ved en frivillig ordning med erhvervslivet.

Miljøstyrelsen vil i den nærmeste fremtid optage forhandlinger med alle berørte parter for at undersøge muligheden for at etablere et frivilligt retursystem for vinflasker. Viser dette sig ikke muligt, vil man overveje, hvorledes man på anden måde kan etablere et retursystem.

Miljøstyrelsen vil i samarbejde med administrationsdepartementet, amter, kommuner og andre søge at opnå, at det offentlige anvender papirtyper, der i videst muligt omfang er baseret på returpapir. I denne forbindelse vil miljøstyrelsen lade opstille en række krav om mindsteindhold af returpapir i forskellige typer pap og papir.

Ministeriet vil tage kontakt med repræsentanter for alle interesserede parter, herunder FDM, Danmarks Automobilhandlerforening, forsikringsbranchen og andre, for at finde ud af, hvordan man bedst tilrettelægger arbejdet med at øge genanvendelsen af materialer fra kasserede biler.

Endelig vil miljøstyrelsen på baggrund af