

[Miljøministeren.]

som ressourcemæssigt er andre emballageformer overlegent.

De hidtidige bestræbelser for at undgå en vidtgående omlægning til engangsemballage på øl- og sodavandsområdet har således været rigtige. Vi bør derfor sikre, at dette retursystem kan bevares. Men vi bør også sikre genbrug af andre typer flasker, f.eks. vinflasker.

Forholdene omkring ølflaskerne kan ikke direkte overføres til vinflaskerne. Returtransporten af tomme ølflasker sker med meget lave omkostninger, fordi ølvognen lige så godt kan tage flaskerne med tilbage på sin tur rundt til detailhandlerne. Et tilsvarende transportsystem findes ikke i øjeblikket inden for vin- og spiritusområdet; det vil derfor blive noget dyrere at returnere tomme vinflasker. Endvidere sælges vin og spiritus på et stort antal forskellige flasketyper. Spørgsmålet er, om der er behov for det store antal flasketyper? Og om det offentlige kan og bør stille krav om en vis grad af standardisering af vin- og spiritusflasker? Og hvis det skal ske, hvor omfattende bør standardiseringen da være? Man kunne også overveje, om en overgang til returemballager kan fremmes gennem en afgift på ikke-returberbare emballager.

Miljøstyrelsen vil i den kommende tid tage kontakt med alle interesserede parter for at drøfte muligheden for frivillig etablering af et retursystem for vinflasker. I denne forbindelse må man naturligvis også drøfte en standardisering.

Også genbrug af konserverglas hindres bl.a. af det meget store antal glastyper. Kan man også på dette område fremme genbrug gennem standardisering?

Standardisering af glasemballager kan dog medføre problemer. Der vil være varettyper, der ikke kan tilpasses de standardiserede emballager, og importen af færdigemballede produkter kan være vanskelig at tilpasse et standardiseret system.

De produktionsmæssige gevinster ved genbrug afhænger af effektiviteten i indsamling, sortering og rensning. Ølflaskerekredsløbet har vist, at en pantordning kan opretholde et rationelt retursystem. En pantordning tilskynder forbrugeren til ikke at smide emballagen væk og fremmer returnering til et ønsket indleveringssted, ofte en

forhandler af det pågældende produkt; i Danmark får forhandlerne således mellem 990 og 995 af hver 1000 solgte ølflasker tilbage. Den gennemførte standardisering af ølflasker har naturligvis været af betydning for det effektive retursystem.

En lige så omfattende standardisering kan næppe tænkes på alle glasemballage-områder, men en pantordning kan alligevel være hensigtsmæssig, for uanset om emballagen skal genanvendes eller genbruges, er det en fordel, at den samles på enkelte steder før transport og bearbejdning.

Valget mellem genbrug og genanvendelse afgøres bl.a. af graden af standardisering. Standardisering vil medføre ressourcesparelser, da hele emballager kan bruges mange gange. Uden standardisering må hovedparten af det indsamlede glas smeltes om eller gå til spilde. Herved mindskes de ressourcemæssige gevinster.

I de internationale organisationer, først og fremmest EF og OECD, er der stor interesse og forståelse for genanvendelse. Det må være rigtigt, at Danmark støtter et samarbejde, som f.eks. kan føre til visse internationale bestemmelser om standardisering.

På længere sigt må man overveje, om genanvendelige glasemballager bør finde anvendelse på områder, hvor man i dag bruger andre emballagematerialer. Det gælder bl.a. mælkeemballagen. En eventuel omlægning af mælkesalget til returflasker vil indebære visse vanskeligheder for mejerierne, detailhandelen og forbrugerne. Man må til gengæld huske, at returneringsmuligheden fortsat eksisterer, idet mælkebilerne tager de tomme kasser med tilbage. Og man kan ikke udelukke, at nye typer returemballager kan give så mange fordele, at en omlægning bliver fordelagtig. Det er tanken at bede mejerierne om en forhandling om dette problem i den kommende tid.

*Bilskrot.*

Problemerne omkring kasserede biler har gennem en årrække tiltrukket sig betydelig interesse også i folketinget. Interessen har især rettet sig mod de landskabelige, æstetiske, planlægningsmæssige og foreningsmæssige problemer, der knytter sig til kasserede biler, medens mulighederne for øget genanvendelse ikke tidligere er blevet vurderet. En sådan vurdering kompliceres af,