

[Tandrup Jensen.]

som jeg er overbevist om har skabt den store mismodighed i Storstrømsamtet, er tidligere minister for offentlige arbejder Kresten Damsgaards tilkendegivelse den 11. december i fjor om, at Storebæltsprojektet prioriteres højere end Storstrømsprojektet; deraf følger naturligt, at man ser fugleflugtslinjen udskudt for bestandig. Jeg føler mig allerede tryk ved ministerens udtalelse om, at det ikke er tilfældet.

Der er daglige problemer med afviklingen af trafikken over den smalle bro, som på årsbasis ifølge vejdirektoratets prognoser vil stige ganske betydeligt; der var i 1968 1,2 mill. trafikanter, de vil i 1980 runde de 2 mill. og de 3,3 mill. i år 2000 — det er godt nok om 25 år, men det er jo ikke lang tid, når man tager i betragtning, at vi både skal anlægge motorveje og bygge broer. Vi skal også tage i betragtning, at de køretøjer, som kører der, bliver større og større; i dag kører samtlige lastvognstog med tilbageklappelige sidespejle, da det er den eneste mulighed, de har for at mødes derude, hvis ikke de vil have smadret deres sidespejle. Man kan forudse ugentlige katastrofer, efterhånden som trafikken bliver intensiveret. Det mindste svigt af materiel eller personer kan faktisk medføre døgnlange blokeringer af den forbindelse, vi har i dag.

Det fører tanken hen på, hvorledes man tænker sig mange tusinde biler fra begge sider omdirigeret, specielt sydfra kommende, og jeg tænker her ikke mindst på udrykningskøretøjer.

Jeg vil, så alvorligt jeg kan, bede ministeren forcere projektet om en hurtig folketingsbeslutning om anlæggelse af en ny fast forbindelse over Storstrømmen.

Hovmand (V):

Jeg vil gerne understrege helt klart betydningen for Storstrømsamtet af denne broforbindelses etablering. Der er ingen diskussion om, at den nuværende bro er for lille, og at det trænger sig på at få en udvidelse. Broen er 5 m bred, og enhver ved, at når store lastbiler mødes på denne bro, bliver der knust sidespejle, simpelt hen fordi der ikke er plads til, at de kan passere hinanden.

Jeg forstod ministerens svar således, at man nu afventer resultatet af den undersø-

gelse, som er sat i gang, men vil alligevel gerne have lov til at uddybe sagen ved at stille ministeren det spørgsmål, om der i den nuværende situation skulle være mulighed for at tage initiativ til en anlægslov for sydmotorvejen på strækningen mellem Rønnede og Bårse. Alene en sådan anlægslov ville jo med det samme kunne betyde, at man kunne igangsætte ekspropriationer og iværksætte en projektering af dette arbejde. I amtsrådets henvendelse til ministeren og folketingets trafikudvalg den 19. februar i år har man påpeget nødvendigheden heraf.

Jeg vil også gerne bede ministeren uddybe sit svar fra før med hensyn til prioriteringen af dette brobyggeri i relation til vores øvrige trafikpolitiske investeringer. Hr. Tandrup Jensen foretog for et øjeblik siden en sammenligning mellem Storstrømsbroen og Storebæltsbroen, og jeg kunne i og for sig godt tænke mig at bede ministeren om at svare på dette spørgsmål.

Grete Hækkerup (S):

Jeg er helt enig med de to spørgere om den interesse, vi har i at få dette problem løst, men jeg vil gerne spørge ministeren, om man i samme forbindelse virkelig alvorligt tager projekteringen af en ny Guldborgsundbro op.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Jeg har en almindelig fornemmelse af, at der er et udbredt ønske i den danske befolkning om at slå bro over alle de bæltter og sunde, vi har. Det er jeg også meget tilhænger af, men jeg må gøre opmærksom på den situation, vi er i i øjeblikket, nemlig at vi om nogle få dage skal vedtage en finanslov, hvor det i budgetterne er fastlagt, hvor store muligheder der findes på denne finanslov; det kan altså ikke være inden for de rammer, vi har. Det er nok rimeligt at sige det. Det betyder ikke, at vi ikke kan tage en planlægning op på et senere tidspunkt, når alle kendsgerninger foreligger, bl. a. hvordan man vil have linjeføringen, hvor der altså inden for en rimelig tid kan tages fat på strækningen fra Bårse til Saksøbing og en række andre ting, som ikke foregriber noget.

Der er en række problemer, der melder sig, bl. a. forbindelsen over Store Bælt; der