

[Tandrup Jensen.]

stere vil tage anledning til undersøgelser af denne løsning.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

I foråret 1974 stillede folketingets udvalg om offentlige arbejder flere gange spørgsmål om Farøprojektet og spurgte herunder min forgænger, daværende trafikminister Kresten Damsgaard, om han ville lade foretage en ny undersøgelse af omkostningerne ved at bygge den nye bro i forbindelse med den eksisterende over Masnedø. Dette gav anledning til, at min forgænger besluttede at lade vejdirektoratet gennemføre en fornyet undersøgelse af mulighederne for at anlægge en motorvej mellem Bårse i nord og Saksøbing i syd. Han gav tilsagn om, at resultatet af undersøgelsen til sin tid ville blive forelagt udvalget.

Bag beslutningen lå også, at undersøgelsen ikke ville medføre nogen forsinkelse af den nye Storstrømsforbindelse, da der alligevel ikke kunne påbegyndes anlægsarbejdet inden for bevillingsrammerne i de første år. Arbejdet, der forestås af vejdirektoratet i samarbejde med teknikere fra Storstrøms amtsråd, omfatter en fuldstændig nyvurdering af konklusionerne i betænkningen af november 1969 om en ny fast forbindelse over Storstrømmen. Den omfatter således også bygning af bro ved Masnedø, eventuelt i forbindelse med den eksisterende. I arbejdet indgår også en ny trafikanalyse og trafikprognose, hvis resultater må indgå i overvejelserne med hensyn til anlægstidspunktet.

Jeg mener, det er rimeligt at afvente resultatet af denne undersøgelse og udvalgets stillingtagen til undersøgelsen — det vil formentlig fremkomme i maj måned i år — før vi kan gå videre med hensyn til anlægget, herunder om der bør fremsættes forslag til en anden linjeføring end den hidtil forudsatte, og om der er grundlag for at fremme arbejdet.

Med hensyn til finansieringen gennem EF vil jeg gøre opmærksom på, at det i spørgsmålet nævnte fonds måske ikke kan komme i betragtning. Det må være den europæiske socialfonds opgave at lette arbejdskraftens adgang til beskæftigelse og fremme dens geografiske og faglige bevægelighed, og mid-

lerne er hidtil næsten udelukkende anvendt til tilskud til faglige uddannelser. At opnå støtte herigennem til større trafikprojekter vil efter det for mig hidtil oplyste næppe være muligt.

De nærmere betingelser for støtte fra regionalfondene mangler endnu formel godkendelse i EF, men efter de foreliggende oplysninger vil der kun kunne ydes støtte til investeringer i infrastruktur, når disse er direkte knyttet til efterfølgende erhvervsinvesteringer.

Jeg vil i denne forbindelse nævne, at jeg naturligvis er helt opmærksom på den almindelige problematik omkring en mulig EF-finansiering i forbindelse med danske trafikprojekter, som det særlig er bragt frem i forbindelse med Europa-Parlamentets betænkning af 5. november 1974 om faste forbindelser over visse stræder, hvori bl. a. en række danske forbindelser er nærmere omtalt.

Jeg vil imidlertid foreløbig advare imod at stille for store forventninger til mulighederne for at få vore større projekter finansieret helt eller delvis ad denne vej. Vore undersøgelser har vist, at der under de nuværende forhold ikke er mulighed for særlig støtte fra eksisterende EF-fonds, og at betingelserne for de lånemuligheder, som måtte eksistere hos Den europæiske Investeringsbank, ikke forekommer gunstigere end de vilkår, der kan opnås gennem andre finansieringskilder.

Men jeg agter at tage nærmere kontakt med EF-Kommissionen i Bruxelles for at søge disse spørgsmål yderligere belyst, således at det sker til det tidspunkt, da det nedsatte udvalg kan have afgivet sin betænkning, og sådan at tingene kan koordineres.

Jeg er fuldt ud klar over de særlige beskæftigelsesproblemer, der foreligger i forbindelse med Lolland-Falster, og vil naturligvis dér, hvor det er muligt, gøre, hvad vi kan for at foretage foranstaltninger, der kan betyde øget beskæftigelse.

Tandrup Jensen (FP):

Jeg vil straks sige mange tak for ministerens udtalelser, som jeg fandt meget positive.

Nu ved jeg da udmærket, at ministeren ikke i dag kan give tilsagn om, at arbejdet skal igangsættes i næste uge kl. 4, men det,