

## [Fuglsang.]

vest i øjeblikket forhandler om afspænding og nedrustning. Man foretager eller diskuterer disse indkøb på baggrund af, at hver gang en af vore efterhånden talrige skiftende statsministre skal åbne en debat, gør de det med at bedyre deres vilje til at arbejde for fred og sikkerhed. Med disse ord bringer man sig på linje med det danske folks traditioner fra før NATO-tiden og på linje med dansk arbejderklassens og den danske befolknings traditioner, men gennem disse flyindkøb vil man handle modsat. Hvis man mente noget som helst med disse højtidelige erklæringer om at arbejde for fred og sikkerhed, kan det ikke være Danmarks opgave sammen med nogle andre små NATO-lande faktisk at vanskeliggøre og måske være med til at sabotere de forhandlinger, der langt om længe er kommet i gang.

Jeg kan ikke se andet, end at man gennem disse materielordrer til levering engang i fremtiden ligesom foruddiskonterer, at der ikke bliver noget som helst af hverken nedrustnings- eller afrustningsbestrebelse.

Jeg er også vidende om, at ikke alene kommunister, men langt ind i andre partier er der i Belgien en meget aktiv bevægelse mod dette århundredets våbenindkøb, og jeg vil mene, at vores plads som et lille land var sammen med dem.

Det var netop i går 30 år siden jeg slap ud af militarismens og fascismens helvede, hvor jeg havde tilbragt 4 år. Dengang lovede jeg, at jeg ville gøre mit til, at noget sådant ikke skulle vederfares andre mennesker. Derfor er jeg imod disse flyindkøb. Vel er det rigtigt, at der ikke har været fred i disse 30 år, men den store krig er forhindret, og det skyldes ikke kaprustning, det skyldes ikke styrkens politik og hvad man ellers slår om sig med. Det skyldes et bevidst arbejde for freden, og det er dér, jeg mener, Danmark skal have sin plads.

Derfor til slut: man talte så meget om i går, at man fandt det nødvendigt i visse situationer at bryde principperne. Det mener jeg ikke. Når det kniber er det, man skal prøve principperne, men lad det være, hvad det er, nu man er kommet ind på skråplanet. Men derfor vil jeg ikke alene opfordre til at standse de flykøb og give os klar besked i dag, men gøre op med hele dette forsvarsforlig, for så vidt som man betragter det

som et princip. Så er man virkelig med til at gavne Danmarks fremtid og bringe os ud af de nuværende vanskeligheder.

**Arnfast (CD):**

Jeg vil også takke forsvarsministeren for redegørelsen. Jeg synes, den var klar og velovervejet, og jeg skal ikke forlænge debatten betydeligt.

Centrum-demokraternes holdning til forsvaret er kendt og også vores holdning til de internationale forpligtelser, vi har indgået og dermed også forpligtelser til at forsvare vort område. Vi træder meget gerne ind i de forsvarsforhandlinger, som må føres også på dette område på så tidligt et tidspunkt, som det overhovedet er muligt, men jeg formoder, det vil komme til at foregå i forsvarsudvalget, hvor vi jo også er repræsenteret.

Vi ved jo, hvilke store interesser, der knytter sig til denne sag, ikke mindst i industrikredse, hvor man jo har deltaget meget ivrigt i de møder, der har været arrangeret i forbindelse med compensationen. Der er ikke alene tale om mulighed for en ny produktion, men der er også tale om så tidligt som muligt at indstille sig på, om man skal gå ind i en ny produktion, og dansk industri ved fra tidligere compensationer, hvor stor betydning det har, at man kommer med, ikke mindst på disse områder, hvor der virkelig er tale om en forskning, der fører megen anden produktion og know-how med sig.

Vi ser en fordel i det samarbejde, som er indledt imellem de 4 lande omkring dette flykøb, også selv om det skulle blive et svensk fly, og med det mener jeg kun, at der har været megen ængstelse i forbindelse med Danmarks køb af den ene eskadrille svenske fly, vi har. Jeg har hørt det omtale i NATO-kredse som et hjemmeværnsfly. Det havde den ulempe, at man jo ikke, sådan som man jo skal med fly i dag, kunne flytte rundt med det, fra det ene område til det andet, alt efter hvor truslen nu er, og tilsvarende flytte andre fly hertil, hvis truslen nærmer sig vore områder. Det er jo en del af NATO-samarbejdet, og derfor kan jeg kun hilse med tilfredshed, at det ser ud til, at 4 lande i vores område vil stille mod at købe det samme fly, for så er der adskillige flyvepladser til rådighed. Der er mulighed for en fælles service af disse fly, og der er mulighed