

**[Rosing.]**

ne. Til gengæld betaler disse folk de samme nedsatte priser fra forår til sent på efteråret, hvor de kan komme ud på fangst og fiskeri. Jeg har for nylig hørt en hel del protester fra denne befolknings side, men med Grønlands enorme udstrækning og de klimatiske forskelle, der findes, kan man desværre ikke indføre en ordning, som tilgodeser alles behov og interesser.

Selv om afgiftslovens ændring er midlertidig, vil den dog have en mærkbar betydning for erhvervslivet i Grønland, hvorfor jeg anbefaler forslaget vedtagelse.

**Lars Emil Johansen (SF):**

Jeg kan også for mit eget og socialistisk folkepartis vedkommende anbefale lovforslaget til hurtig gennemførelse, så det hurtigt kan træde i kraft. Sagen er nemlig den — jeg føler trang til at understrege det, fordi det synes, som om der er nogle, der ikke har forstået det — som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at man har undladt at gennemføre en påtænkt forhøjelse af prisen på gasolie pr. 1. november 1974 under hensyntagen til dette brændstofs store betydning i det grønlandske samfund. Det drejer sig altså om at skabe dækning for en, om jeg så må sige, ubetalt regning til den kgl. grønlandske handel, der har ligget siden november 1974.

I den forbindelse vil jeg gerne anmode ministeren for Grønland om snarest belejligt at optage forhandlinger med landsrådet om, hvilke foranstaltninger der skal træde i stedet, når denne lov holder op med at fungere ved udgangen af dette år. I samme forbindelse vil jeg anmode ministeren for Grønland om sammen med landsrådet at overveje, hvordan man vil forholde sig, hvis de foreslåede forhøjelser af spiritusafgifterne får forbrugsbegrænsende virkning på spiritus, hvilket i sig selv ville være et meget stort og et meget godt resultat, mener jeg selv. Men det ville i givet fald også komme til at betyde, at afgiftsforhøjelserne ikke vil kunne skabe dækning for det tab på knap 16 mill. kr. for den kgl. grønlandske handel, som er følgen af, at man har undladt at gennemføre en påtænkt forhøjelse af prisen på gasolie.

Men bortset fra disse bemærkninger vil

jeg også anbefale lovforslaget til en hurtig gennemførelse.

**Steen Folke (VS):**

Jeg går ud fra, at der i hr. Lars Emil Johannsens indlæg var en enkelt bemærkning til mig, som jeg lige vil tage op.

Jeg har under udvalgsarbejdet indstillet, at man forkaster dette lovforslag, naturligvis ikke fordi jeg ikke har forstået indholdet i forslaget; jeg er udmærket klar over, at det, der er tale om, er en reduktion i benzinerpriserne, og at tilskuddet hertil altså skal hentes ved at øge afgifterne på øl, vin og spiritus.

Jeg er modstander af denne lov af to grunde. For det første, og det var jeg en del inde på under førstebehandlingen — fordi jeg mener, at en væsentlig del af benzinforbruget går til luksusformål, til speedbåde og den slags. Jeg har megen sympati for den del af dette benzinforbrug, som går til grønlandske fiskeres forbrug — det har jeg også været inde på — og jeg havde gerne set en ordning, hvorved man kunne subsidiere den anvendelse af benzinen, og da betydelig kraftigere, sådan at der blev tale om en væsentlig lavere pris for benzinen end den, man nu er havnet på, det var vist 1,75 kr., så vidt jeg husker. Det har altså vist sig i udvalgsarbejdet, at det ville være for omstændeligt at indføre en ordning, der kunne sikre dette formål, og det har man altså afvist i udvalget.

Men dernæst er der den anden del af dette lovforslag, nemlig finansieringen af nedsættelsen af udgiften; det sker ved, at man pålægger ekstraudgifter på øl, vin og spiritus, og det er jeg altså modstander af. Jeg er ikke tilhænger af disse øgede indirekte afgifter; jeg mener, at de rammer specielt den dårligere stillede del af den grønlandske befolkning, og at de ikke er med til at løse det alkoholproblem, som man snakker så meget om. Jeg mener slet ikke, at den slags vil være nogen løsning på problemerne, snarere vil det måske i virkeligheden gøre disse problemer alvorligere. Men det ville kræve en langt større debat at behandle det spørgsmål, derfor vil jeg ikke på nuværende tidspunkt gå ind på det. Jeg vil blot sige, at dette efter min mening overhovedet ikke vil bidrage til nogen løsning af problemerne, og