

## 20. møde.

Tirsdag den 11. marts kl. 13.

### Formanden:

I skrivelse af 7. marts meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.*

Medlemmer af folketinget Ove Jensen, Dohrmann og Halvgaard har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om landbrugsejendomme. (Ophævelse af bopælspligt m. v.).*

I skrivelse af 7. marts meddeler fiskeriministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om administration af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om etablering af en fælles strukturpolitik for fiskerisektoren og om den fælles markedsordning for fiskerivarer m. v.*

I skrivelse af gårs dato meddeler undervisningsministeren, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om uddannelse af børnehave- og fritidspædagoger.*

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):**

Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

Forslaget omfatter en bemyndigelse til at færdiggøre Lyngbyvejens indføring til Sortedamssø ved en udbygning af de eksisterende gader i stedet for som hidtil bestemt at indføre vejen som motorgade. Endvidere omfatter forslaget en bemyndigelse til optagelse af en vejstrækning nord for Nakskov som hovedlandevej.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til love om visse hovedlandeveisstrækninger, skal jeg give det høje ting en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til gennemførelsen af det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

Som følge af nedskæringerne på finanslovforslaget for 1975-76 af bevillingerne til statslige vejanlæg i forhold til tidligere forudsatte beløb vil det ikke være muligt at påbegynde arbejder på nye motorvejsstrækninger i 1975-76, bortset fra Vejlelfjordbroen med tilsluttende motorvejsstrækninger.

Ved begyndelsen af 1974 var der ca. 278 km motorveje i drift.

I løbet af 1974 er yderligere ca. 67 km blevet færdige. Det drejer sig om følgende strækninger:

Den jyske motorvej fra Harte til Christiansfeld (ca. 18 km).

Sydmotorvejen fra Dyrehavehus til Rønede (12 km).

Helsingørmotorvejen fra Brønsholm til Mørdrup (ca. 13 km).

Hillerødmotorvejen fra Skovbrynet til Farum Nord (8 km).

Holbækmotorvejen fra Ringvej B 3 til Tåstrup (6 km).

Motorring 4 fra udfletning Vallensbæk Mose til Ishøj (4 km).

Lyngbyvejen fra Hans Knudsens Plads til Vangede (6 km).

Herefter er i alt 345 km motorveje i drift.

På de øvrige motorvejsstrækninger er følgende arbejder igangsat eller står foran igangsættelse.

På Holbækmotorvejen fra Tåstrup til Hedehusene er jordarbejderne og broarbejderne igangsat.

På Motorringvejen fra Jyllingevej til Holbækmotorvejen er enkelte broarbejder igangsat. Jordarbejderne igangsættes i foråret 1975.

På Ringvej B 4 fra Holbækmotorvejen til Ballerup Boulevard og Jyllingevejs forlængelse, der udføres i reduceret motorvejsstandard, er enkelte jordarbejder igangsat.

På Vestmotorvejen fra Ølby til Ringsted er jordarbejderne og broarbejderne igangsat.

På Hillerødmotorvejen fra Farum Nord til Allerød er nogle jordarbejder og broarbejder igangsat.