

Anm. til § 2.10.

ad driftsudgifter.

	Godkendte stillinger		Forventet antal ansatte i 1974-75	
	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.	
I alt.....		0	258	
b. Overenskomstansatte.....		0	247	
Styrmænd (Dansk Styrmandsforening).....		3	32	
Kahytsjomfru (Dansk Sø-Restaurationsforening)....		1	26	
Motormænd (Søfyrbødernes Forbund).....		÷ 4	21	
ad b. Ændringerne er foretaget på basis af det registrerede personaleforbrug.				
ad pris- og lønregulering. Af lønreguleringen under 02 vedrører 900 000 kr. det forhold, at der ved budgetteringen af lønudgiften på finanslovsforslag 1974-75 kun er indregnet en reallønforbedring pr. 1. april 1973 på 13,5 pct., i stedet for de efter overenskomstforhandlingernes afslutning konstaterede 20 pct.				
180 000 kr. af lønreguleringen i øvrigt vedrører samme forhold.				
Under lønregulering på 02 er endvidere medtaget en merudgift på 200 000 kr. som følge af den pr. 1. december 1974 gennemførte nedsættelse af den ugentlige arbejdstid fra 41 ³ / ₄ time til 40 timer.				
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Den øgede lønudgift fremkommer på grund af et merforbrug på M/S „Kongedybet“ i forbindelse med beslutningen om udførelsen af diverse brandsikringsarbejder m. v. i skibet (jfr. Akt 44 1974-75).				
11. Tjenesterejser og forbring. Der henvises til bemærkningerne under konto 02. vedr. M/S „Kongedybet“.				
13. Særlige ydelser i øvrigt. Der henvises til bemærkningerne under konto 02.				
			TB	
55. Drift og vedligeholdelse af materiel.....			÷ 48.000	
1. Udgifter til klassearbejder og bundbehandling på M/S „Kongedybet“ tiltrådt af finansudvalget ved Akt 44 1974-75.....			795.000	
2. Et på M/F „Hammerhus“ den 25. december 1974 indtruffet haveri på stb's drivskruer er planlagt udbedret i marts 1975. Udgiften til ny skrueaksler og skrueblade samt dermed forbundne omkostninger er anslået til.....			500.000	
3. Klassearbejder på M/S „Bornholm“, som var planlagt at skulle udføres i marts 1975, er på grund af M/S „Kongedybet“'s værftsophold udskudt til efteråret 1975. Det sparede beløb vil blive søgt genbevilget i finansåret 1975-76.....			÷ 600.000	
4. En udgift til kaskoforsikring af virksomhedens skibe er reduceret, som følge af at forsikringerne er opsagt pr. 30. juni 1974.....			÷ 743.000	
81. Renter af indenlandsk gæld. Den forøgede renteudgift skyldes, at restgælden til „66“-selskabet forrentes på basis af den til enhver tid gældende diskonto, som ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget udgjorde 7 pct., men i finansårets løb er ændret flere gange.				
			TB	
88. Diverse udgifter.....			1.105.000	
1. Merudgifter til erstatninger for beskadigede person- og lastautomobiler som følge af nye bestemmelser om beløbsgrænser i søloven.....			164.000	
2. Andel i I/S Bornholms Fragtsrutes driftsunderskud for året 1974 (jfr. Akt 175 1974-75).....			941.000	

ad indtægter.

Indtægterne er bedømt ud fra de foreliggende regnskabstal og inkluderer merindtægter som følge af takstforhøjelser pr. 1. maj 1974 (Akt 258 1973-74) og 1. oktober 1974 (Akt 425 1974-75).