

## 05. Rederi og luftfart.

Aktiviteterne indenfor denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

Passagerer.	Budgetteringsgrundlag	Faktiske aktiviteter
Atlantskibstrafikken (antal personer).....	300	277
Atlantflytrafikken (antal personer).....	34.000	33.552
Nord- og Østbesejling (antal personer).....	100	272
Kystskibstrafik (antal mill. passagerkm.).....	10,7	11,3
Kysttrafik (antal mill. passagerkm.).....	15,3	13,4
Gods (mill. kbf.).		
Atlanttrafik.....	8,2	8,4
Nord- og Østbesejling.....	0,5	0,5
Kystskibstrafik.....	1,2	1,4

Fragtraterne i kyst- og Atlantfarten er i 1974 steget med henholdsvis 63 pct. og 29 pct., og billetpriserne internt i Grønland er for kystskibstrafikken steget med 17 pct.

Tilskuddet til besejling og beflyvning af Nord- og Østgrønland er formindsket med 1,5 mill. kr., hvilket skyldes, at den interne flyvning i Østgrønland er overdraget til Grønlandsfly A/S, hvortil der ydes tilskud, som forventes at blive af samme størrelse.

Ved budgetteringen af driften af Handelens to kystskibe blev lønudgifterne beregnet på 11 måneders drift. En afkorting af sejlssæsonen har, samtidig med mindre vedligeholdelsesudgifter medført en besparelse i tilskuddet på ca. 1 mill. kr.

Stigende krav til sikkerhed, en nødvendig udbygning af Grønlandsfly A/S's organisation, forøgede rentebyrder samt pris- og lønstigninger har medført forøget tilskud til denne virksomhed på 3,9 mill. kr. Heraf andrager pris- og lønstigninger, med fradrag af forøgede indtægter som følge af stigning i billettaksterne, ca. 1,5 mill. kr.

Atlantfarten udviser et overskud på ca. 2,5 mill. kr. mod stort set balance på forslag til finanslov for 1974-75. Det forbedrede resultat skyldes hovedsagelig besparelse som følge af udskydelse af visse anskaffelser til 1975, mindre udgifter til vedligeholdelse og reparation af Handelens skibe samt besparelse på udgifter til stevedorer på ca. 2,4 mill. kr., hvori der imidlertid delvis skal modregnes et forøget forbrug af løn til terminalarbejdere.

Restbeløbet for erstatning af den 25. oktober 1973 forliste helikopter androg 11.890.000 kr. mod anslået ca. 10,5 mill. kr., som anført i forslag til tillægsbevillingslov for 1973-74.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	140.045.000	38.268.300
Lønregulering 01. og 02.....	—	8.726.000
Lønregulering i øvrigt.....	—	82.000
Prisregulering.....	—	19.026.000
Pris- og lønregulering i alt.....	—	27.834.000
Andre ændringer:		
01. Lønninger til tjenestemænd.....	—	÷ 196.800
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.....	—	÷ 61.800
03. Vederlag én gang for alle.....	—	÷ 11.000
04. Overarbejde tjenestemænd.....	—	50.000
08. Understøttelser.....	—	÷ 9.400
24. Betaling for tjenesteydelser.....	—	3.646.000
34. Skatter og afgifter.....	—	÷ 194.000
55. Drift og vedligeholdelse af skibe, laste- og lossemateriel.....	—	÷ 3.843.000
58. Betaling for stevedorearbejde m. v.....	—	÷ 2.354.000
83. Forrentning.....	—	÷ 179.000
84. Afskrivning.....	—	÷ 438.000
84. Tab ved forlis af Grønlandsfly A/S' helikopter.....	—	11.890.000
88. Andel i fællesudgifter, jfr. 08.01.....	—	2.135.300