

Endvidere har udvalget fra *justitsministeren* modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

JUSTITSMINISTERIET

Den 14. februar 1975.

Under henvisning til finansudvalgets skrivelse af 6. februar 1975 (BIL. 18.05.) oversendes vedlagt i 30 eksemplarer justitsministeriets besvarelse af udvalgets spørgsmål.

ORLA MØLLER

Til finansudvalget.

/ Boye.

*Ad § 18.2.32. Parkeringskontrol.*

1. „Der ønskes en redegørelse for, hvorledes parkeringskontrollkorpset i København er opbygget med oplysning om kontrollørernes lønnings- og øvrige ansættelsesforhold. Hvilken myndighed foretager ansættelserne? I hvilke byer har man i dag en parkeringskontrollørordning? Er der planer om oprettelse andre steder?“

*Svar:*

Ifølge færdselslovens § 69 b, stk. 5, kan justitsministeren overlade en del af kontrollen med overholdelsen af de lokalt fastsatte standsnings- og parkeringsrestriktioner til særlige parkeringskontrollører.

Ministeren har udnyttet denne bemyndigelse til i en bekendtgørelse af 20. marts 1972 at bestemme, at parkeringskontrollen i København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby politikredse skal varetages af såvel politiet som et parkeringskorpset, der er etableret under Københavns politi.

Parkeringskorpset består af overtalligt personale fra Københavns Sporveje, som kommunen har stillet til rådighed for politiet. Det drejer sig for tiden om 83 mand, men korpset vil i løbet af de kommende måneder blive forøget med 12 mand, således at det kommer til at bestå af 95 kontrollører ligesom ved oprettelsen i 1972.

Udover parkeringskontrollørerne er der beskæftiget ca. 20 polititjenestemænd og 15 kontorfunktionærer med at lede korpset samt med at administrere kontrollkort, udskrive rykkere og behandle klagesager m.v.. En del af polititjenestemændene er dog kun deltidsbeskæftigede ved dette arbejde.

Parkeringskontrollørerne er ansat som tjenestemænd i Københavns kommune. De lønnes således af kommunen, der også tager sig af andre forhold i forbindelse med deres ansættelse.

For at stille kontrollørerne til rådighed for parkeringskorpset modtager kommunen et beløb, der ifølge en aftale af 25. marts 1972 om oprettelse af et parkeringskorpset i København for øjeblikket udgør 31,18 kr. pr. time for det tidsrum, i hvilket parkeringskontrollørerne tilsammen gør tjeneste. Timebetalingen reguleres i takt med lønnen for tjenestemænd på skalatrin 9. Såfremt Københavns politi ønsker at få stillet parkeringskontrollører til rådighed uden for kontrollørernes normale arbejdstid, betaler man fuldt ud sporvejenes udgifter til godtgørelse for forskudt arbejdstid.

De tjenestemænd, der arbejder som parkeringskontrollører, er godkendt af politiet. Under tjenesten er de undergivet de bestemmelser om udførelse af parkeringskontrol, som justitsministeriet og politiet fastsætter.