

Anlægsudgifter:	B	PL	TB
70.01. Fornyelse af faste anlæg	79.600.000	22.700.000	33.400.000
Den budgetterede aktivitet er nedsat med 14.500.000 kr. hidrørende fra anlægs- og byggestoppet, hvilket modsvares af en aktivitetsforøgelse gennem omplaceringer på 25.200.000 kr.			
70.02. Faste nyanlæg	213.100.000	37.571.000	÷ 5.800.000
01. Anlæg for DSBs rutebiler m. v.	1.200.000	175.000	÷ 410.000
02. Århus, ændring i centralværkstedet	400.000	55.000	÷ 150.000
03. Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning)	3.255.000	810.000	305.000
05. København, ændringer i centralværkstedet	200.000	75.000	150.000
12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg	25.550.000	2.695.000	÷ 13.795.000
13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen	1.650.000	540.000	735.000
I forbindelse med Padborg stations ombygning har det vist sig, at udgifterne til sporarbejder har været undervurderet, hvortil kommer at man har fundet det hensigtsmæssigt at udvide projektet til at omfatte etablering af pladsbelysning.			
14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen	4.800.000	953.000	÷ 635.000
15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten	3.500.000	275.000	÷ 2.285.000
16. Frederikshavn stations flytning	3.500.000	650.000	÷ 665.000
20. Hareskovbanen	57.400.000	10.000.000	2.600.000
22. Depoter og værksteder	850.000	320.000	505.000
23. Omformerstationer m. v. på eksisterende S-baner	0	165.000	730.000
26. Københavns godsbanegård, modernisering af rangerbanegård, 1. etape	3.900.000	1.035.000	635.000
27. Ringsted-Nykøbing F., forbedring af strækningen	4.500.000	1.380.000	1.505.000
29. Holbæk, ombygning af stationen	7.200.000	1.390.000	÷ 1.110.000
Horsens, ombygning af stationen			
30-31. 1. etape, herunder baneforlægning	3.600.000	1.045.000	945.000
2. etape, stationsændringer			
Bygningsarbejderne i forbindelse med tagkonstruktion over godsterminalen i Horsens er forøget med 0,6 mill. kr. dels på grund af for lavt skønnede udgifter, dels på grund af en nødvendig udvidelse af projektets omfang (forlængelse af perronen).			
32. Kystbanen, forbedring af strækningen, 1. etape. Delstrækningen Klampenborg-Rungsted Kyst-Snekkersten (ekskl. de nævnte stationer)	1.750.000	4.000	÷ 1.730.000
33. Kystbanen, forbedring af strækningen, 2. etape, resterende strækninger og stationer	0	40.000	180.000
36. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen	4.350.000	790.000	÷ 865.000
37. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen	6.300.000	490.000	÷ 4.165.000
39. Anlæg i forbindelse med etablering af knudepunktstrafik	200.000	0	÷ 200.000