

8) Vedrører klassificering i forbindelse med åremålsansættelser.

9) Den gennemsnitlige faktiske styrke ved DSB udgjorde i
1972-73 22.914 mand (heraf ca. 2.470 løsarbejdere)
1973-74 22.234 mand (heraf ca. 2.320 løsarbejdere).

I 1974-75 er den samme styrke beregnet til ca. 22.100 mand (heraf ca. 2.100 løsarbejdere).

DSB har således haft en personalenedgang på 814 mand i perioden 1972-73 til 1974-75, men har ikke kunnet nå ned på det planlagte personaletal. Differencen kan anslås til 650 mand.

10) Overtagelse af A/S Amagerbanen fra 1/10 1974, jfr. Akt 272/1974-75.

Den samlede stigning under driftsudgifter ekskl. løn- og prisstigninger udgør 34,0 mill. kr., der sammensætter sig på følgende måde:

Justering af antallet af anvendte løsarbejdere	32.600.000 kr.
Mindreforbrug som følge af afgivelse af busruter til Hovedstadsområdets Trafikselskab	÷ 10.300.000 -
Merforbrug i øvrigt, hovedsagelig på grund af et fejlskøn i de oprindelige budgetter for reparation og vedligeholdelse	11.707.000 -
	<hr/> 34.007.000 kr.

Den pr. 1. december 1974 gennemførte arbejdstidsforkortelse forventes at medføre yderligere anvendelse af løst ansat timelønnet personale — i 1974-75 anslået til 110 mand på årsbasis — hvor merudgiften svarende til 95 mand er medtaget under lønregulering, medens et timetal svarende til 15 mand på årsbasis præsteres som overarbejde med kompenserende frihed i finansåret 1975-76.

Til de anførte afvigelser under standardkontoplanen skal i øvrigt bemærkes, at mindreforbruget under de forskellige personelle ydelser er udtryk for besparelser som følge af rationalisering og gennemførte strukturændringer, hvorimod merforbruget under konto 88. Diverse udgifter udtrykker et større forbrug til materialer og fremmede ydelser, specielt inden for reparations- og vedligeholdelsessektoren, end oprindeligt budgetteret. For så vidt angår standardkontiene 01., 02., 13. og 88. henvises endvidere til Akt 272/1974-75 vedr. DSBs overtagelse af jernbanedriften på Amagerbanen.

ad tilskud.

62.01. Statens andel i Trafikrådets udgifter, jfr. L 303/73. Der henvises til Akt 293/1973-74.

63.02. Afskrivning af uerholdelige beløb. Beløbet hidrører fra ekstraordinær afskrivning på DSBs del af andelskapitalen i Startour a.m.b.a. i likvidation, jfr. det under 79.01. Salg af værdipapirer anførte.

ad indtægter.

Indtægterne med regulering på de forskellige konti er bedømt dels ud fra de herskende konjunkturer dels ud fra de foreliggende regnskabstal. I reguleringen er inkluderet en merindtægt som følge af takstforhøjelsen i efteråret 1974 (Akt 424/1973-74) samt konsekvenserne af overdragelsen af rutebiler øst for Roskilde til Hovedstadsområdets Trafikselskab.

92. Lejeindtægter. Merindtægten hidrører dels fra forpagtningsområdet dels fra udleje af arealer og lokaler. Der henvises til Akt 272/1974-75 vedr. DSBs overtagelse af jernbanedriften på A/S Amagerbanen.

93. Passagerbefordring. Stigningen i transportmængden har ikke været så stor som forudsat i budgettet, hvilket hovedsageligt skyldes en afmatning i salget af abonnementskort. Provenuet af takstforhøjelsen overstiger dog den heraf følgende mindreindtægt.

93. Befordring af motorkøretøjer på overfarterne. Merprovenuet hidrører alene fra takstforhøjelsen, idet der har været en mindre tilbagegang i antal af overførte biler.