

Lb-nr. 32.-33. Kystbanen, forbedring af strækningen Fremskyndelse af arbejder.	1.000.000
Lb-nr. 36. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..... Fremskyndelse af arbejder.	800.000
Lb-nr. 47. Vallensbæk-Køge, S-bane:	
1. etape Vallensbæk-Hundige.....	3.000.000
2. etape Hundige-Solrød.....	3.000.000
En tidligere igangsættelse af etappen Hundige-Solrød medfører, at Hundige station skal udformes under hensyn hertil. Merudgiften herved andrager 4.500.000 kr., men medfører en reel besparelse på 5.600.000 kr. i senere finansår.	
Merværdiafgift vedrørende samtlige ovennævnte nyanlæg.....	1.600.000
70.03. Rullende materiel.....	19.500.000
Omfatter anskaffelse af 100 stk. godsvogne, ombygning af 180 stk. personvogne til elektrisk opvarmning samt opriskning af 100 stk. personvogne.	

Den beskæftigelsesmæssige virkning af forslagene bedømmes til 600 mand i et år indenfor dansk område således:

Fornyelse af faste anlæg og faste nyanlæg i alt ca. 500 mandår — heraf ca. 300 mandår ved ny beskæftigelse ved DSB — og rullende materiel ca. 100 mandår hos danske leverandører.

Ændringsforslaget vil ikke få beløbsmæssige konsekvenser i budgetoverslagsårene, men der vil fremkomme følgende omplaceringer:

Mill. kr.	BO 1 76-77	BO 2 77-78	BO 3 78-79
Nettotal.....	0	0	0
§ 2.01.20. Anlægsudgifter.			
70.01.	1,9	1,7	8,6
70.02. lb-nr. 14.....	÷ 1,1	÷ 0,4	
lb-nr. 16.....		÷ 1,3	
lb-nr. 20.....	1,5	1,0	
lb-nr. 28.....	÷ 2,0	÷ 1,0	
lb-nr. 32.-33.....	÷ 1,0		
lb-nr. 36.....	÷ 0,8		
lb-nr. 47. 1. etape.....	1,5		
2. etape.....			÷ 8,6

Til § 2.02.

Post- og telegrafvæsenet

a. Ændringsforslag til finanslovforslaget for 1975-76 § 2.02. Post- og telegrafvæsenet.		
	F	ÆF
b. Nettotal.....	÷ 101.060.000	31.000.000
Anlægsudgifter.....	435.760.000	31.000.000