

## 2.11. Statsbroen Store Bælt.

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 28. februar 1975.

I skrivelse af 27. februar 1975 (bilag 16.25) har finansudvalget udbedt sig svar på forskellige spørgsmål om Statsbroen Store Bælt, § 2.11. på forslag til finanslov for finansåret 1975-76.

I denne anledning skal jeg meddele følgende:

Det vil erindres, at lov nr. 414 af 13. juni 1973 om anlæg af en bro over Store Bælt bemyndiger ministeren til at anlægge en kombineret motorvejs- og jernbanebro. Et stort mindretal i folketinget foretrak imidlertid en jernbaneforbindelse med overførsel af bilerne i særlige biltog og udformet som tunnel under Østerrenden. Da det kunne antages, at den ved årsskiftet 1973-74 indtrådte relative prisstigning på benzin og olie ville kunne påvirke fordelagtigheden af de to løsninger forskelligt, besluttede den daværende regering i begyndelsen af 1974 at lade foretage en supplerende udredning med det formål at få disse ændrede forudsætningers betydning for vurderingen af de to projekter, set i forhold til fortsat ren færgefart, belyst. Den daværende minister for offentlige arbejder meddelte samtidig i folketinget, at forberedelsesarbejderne i henhold til anlægsloven ville blive stillet i bero, indtil en sådan supplerende redegørelse kunne foreligge.

Det følger heraf, at opbygning og organisering af den statslige forvaltningsvirksomhed Statsbroen Store Bælt er stillet i bero, og at et arbejdsprogram ikke er udarbejdet eller iværksat.

Den eneste disposition der i denne henseende er truffet er nedsættelsen af virksomhedens styrelse, hvilket skete den 15. november 1973. Den fornævnte supplerende udredning har derfor kunnet tilvejebringes under styrelsens ledelse og medvirken.

Der er ikke og vil ikke i finansåret 1974-75 blive afholdt noget beløb på finanslovens konto § 2.11. Statsbroen Store Bælt. Udgifter til udredningen afholdes af ministeriets kommissionskonto. Ministeriet vil på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1974-75 søge bevillingen ophævet.

Når den rekvirerede udredning om kortere tid foreligger, vil der blive givet folketinget lejlighed til at tage stilling til, om en ændring af anlægsloven bør komme på tale. Forinden en sådan generel politisk stillingtagen har kunnet ske, vil der ikke kunne gives nøjere oplysninger om, hvorledes den for finansåret 1975-76 foreslåede bevilling på 14 mill. kr. vil kunne anvendes. Beløbet er et skønsmæssigt beløb, afsat til omgående iværksættelse af forundersøgelser og påbegyndelse af projektering, når en ny politisk beslutning i sagen måtte foreligge, og før denne foreligger, vil der ikke blive trukket på beløbet.

Styrelsen for Statsbroen Store Bælt har følgende sammensætning:

Departementschef J. L. Halck, formand,  
professor i anlægsteknik Aage Jespersen, næstformand,  
banechef K. Gulstad,  
vejdirektør P. Milner og  
konsulent i finansministeriet P. H. Henten.

30 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges

NIELS MATTHIASSEN

/ F. Reidar Jørgensen.

Til finansudvalget.