

## Ad § 2

### Statsvirksomhederne

#### 2.01. Statsbanerne.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 20. februar 1975.

Til det af finansudvalget i forbindelse med gennemgang af de til § 2.01. Statsbanerne stillede ændringsforslag skal gives følgende besvarelse til det af udvalget stillede spørgsmål:

*Ad § 2.01.20.70.02. Statsbanerne. Faste nyanlæg.*

I bemærkningerne til ændringsforslaget er vedrørende løbe nr. 42 Københavns Nærtrafik, sikkerhedsudstyr (H.K.T.) m.v. i det rullende materiel oplyst, at den søgte forhøjelse er en følge af ændrede planer for anskaffelse af rullende materiel (S-tog).

Der ønskes en redegørelse for indholdet af de ændrede planer for anskaffelse af S-tog.

*Svar:*

I forbindelse med indførelse af nyt sikringssystem (H.K.T.), der bl.a. indbefatter automatisk togstop indenfor S-togsområdet, viste det sig nødvendigt at fremskynde planlagte S-togsindkøb for at sikre tilstrækkeligt materiel med H.K.T.-udstyr til systemets start. Af hensyn til idriftsættelse af strækningen Hundige-Solrød i 1976, samt gennemførelse af Hareskovbanens elektrificering i 1977, var det også påkrævet at fremskynde planlagt indkøb af S-togsmateriel bl.a. på grund af leveringstiden for udstyr, komponenter og øvrige materialer til togenes fremstilling.

Det yderligere indkøb af 25 togsæt, der dækker ovenstående formål, nødvendigjorde ikke ændringer i hverken finanslovsforslag 1975-76 eller dets bemærkninger ad § 2.01.20.70.03. Statsbanerne, Anskaffelse af rullende materiel, da planlagte indkøb af trækraftmateriel til fjern- og regionaltrafik hensigtsmæssigt kunne udskydes fra finansåret 1974-75 til finansåret 1975-76.

NIELS MATTHIASSEN

/ S. E. Nielsen,  
kontorchef.

Til finansudvalget.