

81. Administrationsformål.....	7.000.000
811. Ledelse.....	7.000.000
83. Egentlige driftsformål.....	÷ 202.300
830. Egentlige driftsformål, fælles.....	÷ 202.300
84. Reparations- og vedligeholdelsesformål.....	3.200.000
848. Driftsmateriel, fælles.....	3.200.000
Ad 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger:	
Anlægsudgifter.....	800.000
70.02. Faste nyanlæg.....	3.400.000
lb. nr. 2, Århus, ændring i centralværkstedet.....	2.000.000
Ændringen skyldes, at et forældet centralvarmeanlæg på værkstedet i Århus på grund af overgang fra dampopvarmning til alm. vandopvarmning må udskiftes. Udgiften har ikke tidligere været budgetteret.	
lb. nr. 12, Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg.....	÷ 23.565.000
Ændringen er en følge af, at foretagne modelforsøg for nyt 4. leje i Korsør har vist, at arbejdet ikke kan gennemføres i det forudsatte tempo.	
lb. nr. 13, Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	1.620.000
Ændringen er en følge af forskydning fra 1974-75 til 1975-76 af visse arbejder samt en mindre projektændring (etablering af pladsbelysning).	
lb. nr. 14, Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen.....	3.520.000
Ændringen skyldes, dels at detailprojekteringen af ny bro over Vårby å udviser større udgifter end oprindelig budgetteret, dels fremskyndelse af arbejdet. Endvidere udskydes et mindre arbejde på Slagelse st. fra 1974-75 til 1975-76.	
lb. nr. 20, Hareskovbanen.....	7.000.000
Fordyrelsen skyldes, at det efter udførelsen af detailprojekt til sikringsanlægget har vist sig, at der skal anvendes mere materiel end tidligere påregnet, hvorfor udgifterne hertil bliver væsentlig større.	
lb. nr. 29, Holbæk, ombygning af stationen.....	1.480.000
Ændringen skyldes, at restarbejderne først kan afsluttes i 1975-76 mod forventet i 1974-75.	
lb. nr. 30-31, Horsens, ombygning af stationen.....	700.000
Arbejderne med baneforlægningen i sydenden kan først afsluttes i finansåret 1975-76 mod tidligere forventet i 1974-75.	
lb. nr. 32-33, Kystbanen, forbedring af strækningen.....	1.250.000
Ændringen skyldes en tidligere igangsættelse af arbejderne med den nye Strandmøllebro end før planlagt.	
lb. nr. 36, Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....	÷ 640.000
Ændringen er en følge af forskydninger i det planlagte tempo for visse sporarbejder m. v. i Skanderborg.	