

Flyttegodtgørelse til personalet.....	444.057,21 kr.
Flytteudgifter for institutionen.....	92.882,27 -
Rejseudgifter i forbindelse med planlægning og etablering.....	29.457,99 -
Installation af el-omformer.....	345.576,42 -
Etablering af telefon, telex radioanlæg, samtaleanlæg.....	559.496,33 -
Hegn, porte, terrænpleje, cykelstativer, trafikafmærkning, skiltning m. v.....	235.815,00 -
Kraner, trucks og andet rullende materiel.....	488.909,70 -
Pallereoler, pakhus- og pladsudstyr.....	805.865,72 -
Montering af kontorer og reparation af brugt kontorinventar samt kantineudstyr.....	659.955,17 -
Andre anskaffelser samt diverse administrative udgifter.....	95.076,40 -
I alt.....	<u>3.757.092,21 kr.</u>

For fuldstændighedens skyld skal det oplyses, at der i 1972 blev afholdt i alt 316.769 kr. til indkøb af afskibningsmateriel. De samlede engangsudgifter ved udflytningen af trafikafdelingen har derfor i alt været 4.073.861,00 kr.

De permanente merudgifter som følge af trafikafdelingens udflytning ser således ud:

Konto	Regnskab 1973	Budget 1974	Budget 1975
2.08.02.35. Forsyningstjenesten, husleje.....	38.815	233.000	240.000
2.08.05. Rederi og luftfart, merudgifter ved udflytning.....	3.496.411	4.000.000	4.100.000
2.08.03.35. Indkøb og behandling af grønlandske produkter, husleje.....	164.405	987.000	967.000

For så vidt angår forsyningstjenesten samt indkøb og behandling af grønlandske produkter drejer det sig om lager og frysefaciliteter.

Når regnskabet 1973 for disse konti udviser væsentligt mindre beløb end de for 1974 og 1975 budgetterede, skyldes det, at de anvendte bygninger først blev færdige i slutningen af 1973.

Med hensyn til spørgsmålet om, hvor store Den kgl. grønlandske Handels driftsudgifter måtte formodes at ville være blevet, såfremt en udflytning af trafikafdelingen ikke var blevet foretaget, vil ministeriet, såfremt det ønskes, gerne vende tilbage til det, idet det kræver et større og tidskrævende beregningsarbejde.

#### Spørgsmål 2:

##### § 2.08.05. Rederi og luftfart.

I anmærkninger til kontoen er på side 171 anført beregninger over den forventede passagertrafik. For så vidt angår besejlingen af Nord- og Østgrønland var for 1973-74 beregnet et passagerantal på 280, for 1974 på 100, og for 1975-76 og kommende år er regnet med 0 passagerer. Hvad er grunden til, at der åbenbart ikke længere sejles passagerer til Nord- og Østgrønland?

#### Svar:

De i anmærkninger til kontoen på side 171 under nord- og østkystbesejling anførte passagertal omfatter næsten udelukkende passagerer til og fra Scoresbysund i Østgrønland samt passagerer til og fra vejrstationerne og slædepatruljen i det nordlige Østgrønland, idet passagerbefordringen til og fra Thule (Nordgrønland) og Angmagssalik (Østgrønland) i adskillige år så godt som udelukkende er sket med fly.

Fra 1975 og fremover er det hensigten at befordre passagerer til og fra Scoresbysund med fly via flyvepladsen i Mestersvig og periodevis indsættelse af den i Ang-