

*Svar:*

DSB har udarbejdet et forslag til indførelse af fælleskort bane/bus i hovedstadsområdet pr. 20.04.1975.

Et aktstykke til Finansudvalget indeholdende en redegørelse for forslaget og dets bevillingsmæssige konsekvenser er udarbejdet.

Sagens videre ekspedition har beroet på afslutningen af forhandlingerne om en ny regeringsdannelse.

*Spørgsmål 3:*

Idet henvises til at kontoen for overarbejdsbetaling søges forhøjet fra 28 mill. kr. til 34 mill. kr. ønskes en nærmere redegørelse for de årsager, der bevirker anvendelse af et så stort beløb. Hvilken sammenhæng har den store overarbejdsbetaling med de stedfundne rationaliseringer og personaleindskrænkninger?

Der ønskes en vurdering af, om rationaliseringen eventuelt foregår i en hurtigere takt, end det er menneskeligt og trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt.

*Svar:*

Udgifterne til overarbejde er for finansåret 1975-76 budgetteret til 34,0 mill. kr., hvilket udgør ca. 2,5 pct. i forhold til den budgetterede samlede lønudgift på ca. 1347 mill. kr. Overarbejdsudgiften må ses i relation til antallet af beskæftigede, hvor det forventede gennemsnitlige antal for 1975-76 andrager 21.797, og ud fra, at spidsbelastninger ved højtider, kortere sygeperioder, ferieperioder og godtgørelse for ubekvem arbejdstid i et ret stort omfang bedst dækkes ind ved overarbejde og mistede fridage af hensyn til en hensigtsmæssig personalepolitik.

Antallet af overarbejdstimer til dækning af ovennævnte forhold har i de senere år vist en noget faldende tendens, men compensation for de senest indgåede løn- og arbejdstidsforkortelser har bevirket, at man for de nærmest kommende år må regne med en mindre stigning i det samlede antal overarbejdstimer.

Stigningen på 6 mill. kr. fra 1974-75 til 1975-76 kan alene henføres til relativt store satsforhøjelser.

Udgiften til overarbejde, inkl. mistede fridage og ubekvem arbejdstid, har således kun i begrænset omfang forbindelse med stedfundne rationaliseringer og direkte personaleindskrænkninger.

Det er DSBs absolutte opfattelse, at rationaliseringen ikke gennemføres i hurtigere takt, end det er menneskeligt og trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt. Derimod må det være rimeligt, som det nogle gange er sket, i forbindelse med nært forestående større rationaliseringer med personalet at aftale kortvarige underbemandinger af visse sektorer for derved at kunne gennemføre den endelige rationalisering uden for store menneskelige problemer (afskedigelser, forflytninger eller overførsel til andet arbejdsområde), selv om der herved finder nogen forøgelse af udgifterne til overarbejde sted.

*Spørgsmål 4:*

Herning. Flytning af stationen.

Der ønskes en orientering om resultatet af de tidligere overvejelser vedrørende hensigtsmæssigheden af flytning af stationen.

*Svar:*

DSB har i forbindelse med tidligere forespørgsler fra finansudvalget (og daværende trafikudvalg) gjort nærmere rede for stationsflytningsprojektet, der er led i Herning kommunes etablering af en aflastningsgade gennem Herning.

DSB har herunder — jfr. svar på finansudvalgets forespørgsel af 17.1.1974 — gjort rede for arbejdets standpunkt på daværende tidspunkt og konkluderet, at det tidspunkt, hvor man eventuelt kunne have drøftet en opgivelse af projektets gennemførelse, nu er passeret.