

	B	TB
<i>Indtægter</i>	5.100.000	429.300
93. Abonnement, forhandling, optagelse af kundgørelser m. v.	—	428.800
97. Refusion i h. t. dagpengeloven.	—	500

1.05. Færdselslovgivningen.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	1.050.000	396.000
Lønregulering 02.	—	166.000
Prisregulering	—	23.000
Pris- og lønregulering i alt	—	189.000
Andre ændringer:		
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd.	—	77.000
11. Tjenesterejser og befordring.	—	2.000
21. Kontorholdsudgifter	—	14.000
24. Tjenesteydelser i administrationen.	—	21.000
53. Anskaffelser.	—	93.000

ad driftsudgifter.

Udgifterne vedrører Rådet for trafikikkerhedsforskning.

- 02., 11., 21., 24. og 53. I forbindelse med fremsættelsen af forslaget til lov nr. 115 af 13. marts 1974, der gav justitsministeren bemyndigelse til at fastsætte generelle hastighedsbegrænsninger, blev det oplyst, at gennemførelsen af forslaget ville medføre en merudgift på ca. 600.000 kr. Af dette beløb skal Rådet for trafikikkerhedsforskning bruge 228.000 kr. til dækning af udgifterne i forbindelse med de hastighedsmålinger og andre undersøgelser, rådet foretager, medens 380.000 kr. er ydet som ekstraordinært tilskud til de oplysningskampagner og undersøgelser, som Rådet for større færdselssikkerhed har gennemført i forbindelse med den omhandlede ændring af færdselsloven.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Merudgifterne i forbindelse med forsøget vedrørende virkningen af de generelle hastighedsbegrænsninger modsvares af en besparelse på 21.000 kr., jfr. finansministeriets cirkulære af 2. april 1974.
53. Anskaffelser. Beløbet er hovedsageligt brugt til indkøb af et mobilt hastighedsmåleudstyr.

ad tilskud.

- 63.01. Rådet for større færdselssikkerhed. Der henvises til bemærkningerne vedrørende konto 02.-53.

1.11. Statens brandinspektion.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	1.377.200	365.000
Lønregulering 01. og 02	—	277.000
Prisregulering	—	58.000
Pris- og lønregulering i alt	—	335.000
Andre ændringer:		
41. Forplejning af elever.	—	30.000
<i>Indtægter</i>	258.000	41.400
93. Betaling for elever	258.000	41.400