

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1974-75 med ændringsforslag.		Forventet faktisk forbrug i finansåret 1974-75 i løbende priser pr. 1. januar 1975.	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
12. Motorvej syd for Ålborg . . . . .	13,2	—	2,6	—
13. Helsingørvejen, Brønsholm-Mørdrup . . . . .	22,6	—	24,3	—
14. Motorveje i Københavns vestegn . . . . .	21,8	0,9	20,7	1,2
15. Vestmotorvejen, Ølby-Ringsted	38,4	0,1	19,1	0,2
16. Sydmotorvejen, Dyrehavehus-Rønnede . . . . .	21,9	0,1	14,0	0,1
17. Motorvejen vest om Kolding . .	1,5	0,3	2,4	0,1
19. Hillerødvejen, Farum-Allerød . .	24,6	3,9	9,8	2,7
20. Jysk motorvej, Christiansfeld-Harte . . . . .	22,5	—	31,1	0,4
21. Jysk motorvej, Egebjerg-Stautrup . . . . .	54,9	2,2	31,6	3,6
22. Holbækmotorvejen, Tåstrup-Hedehusene . . . . .	36,5	—	23,3	0,9
23. Jysk motorvej, Nr. Stenderup-Vejle nord . . . . .	35,0	0,5	1,0	3,0
24. Jysk motorvej, Skødstrup-Rønde . . . . .	—	—	—	—
25. Jysk motorvej, Grænsen-Bodum	3,3	7,0	6,2	3,5
99. Mindre anlæg, på eksisterende motorveje . . . . .	4,4	—	11,8	0,1
	366,3	23,3	258,5	23,2

Det af Danmarks statistik for vejdirektoratet udarbejdede motorvejspristal viser for perioden 1. april 1973 — 1. oktober 1974 en stigning fra 186 til 252. I april 1973 priser skønnes det faktiske forbrug at ville være 197.064.000 kr., hvilket giver en besparelse på 169.236.000 kr. i forhold til finansloven. Af disse skyldes 143,8 mill. kr. det midlertidige igangsættelsesstop. Finansudvalget har ved Akt 472 12/9 74 tiltrådt, at 6,0 mill. kr. anvendes som delvis kompenserende besparelse for en forøgelse på § 2.04.20.70.01. på 14,4 mill. kr. til afholdelse af anlægsarbejder på Københavns lufthavn. Endvidere har finansudvalget ved Akt 273 19/3 75 tiltrådt, at der over kontoen afholdes en udgift på 5.589.000 kr. til godtgørelse for ekstraordinære prisstigninger i entreprisforhold til fast pris, som er indgået 30 januar 1974 eller tidligere. Tilbage er et mindre forbrug på 19.436.000 kr., som er opstået bl. a. som følge af, at det ekstraordinært regnfulde efterår har medført et nedsat aktivitetstempo for jordarbejdet ved en række anlæg og fordi enkelte arbejder er blevet billigere ved licitationerne end forudset ved budgetteringen. På grund af budgetreduktioner for finansåret 1975-76 har det ikke været muligt at fremskynde aktiviteten på andre arbejder.

#### 70.02. Andre hovedlandeveysarbejder.

	Forventet forbrug i henhold til anm. til finanslovsforslag 1974-75.		Forventet faktisk forbrug i finansåret 1974-75 i løbende priser pr. 1. januar 1975.	
	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse	Anlægsudgifter	Arealerhvervelse
	mill. kr.			
1. Halsnæsvejen . . . . .	—	—	0,6	—
2. Tårs-Branderslev . . . . .	0,8	—	1,6	—