

**10.19. Færdselstavler.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	7.700.000	2.156.000
Prisregulering.....	—	2.156.000

**10.20. Sikringsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	10.880.000	2.327.000
Prisregulering.....	—	2.687.000

## Andre ændringer:

24. Kommissarierne ved statens ekspropriationer.....	—	÷ 160.000
53. Oprettelse af lyssignaler og bomme.....	—	÷ 350.000
55. Drift af lyssignaler og bomme.....	—	150.000

<i>Indtægter</i> .....	300.000	600.000
93. Gebyr m. m.....	—	600.000

*ad driftsudgifter.*

24. Kommissarierne ved statens ekspropriationer. Den hidtidige refusionsordning for halvdelen af kommissariernes lønudgifter søges ophævet med virkning fra 1. april 1974, jfr. bemærkningerne til konto § 16.9.01.97. og 9.02.97.
53. Oprettelse af lyssignaler og bomme. 150.000 kr. anvendes som kompenserende besparelse for forøgelsen af bevillingen på konto 55. Drift af lyssignaler og bomme.
55. Drift af lyssignaler og bomme. Merforbruget skyldes at der er indtruffet flere fejl ved anlæggene end forudsat ved budgetteringen.

*ad indtægter.*

93. Gebyr m. m. Indtægterne forventes forøget med 600.000 kr., bl. a. fordi refusion af udlæg for kommuner i to tilfælde ikke var budgetteret indbetalt i finansåret 1974-75.

**10.21. Bestyrelse af motorveje. i henhold til L 312 1971, kap. 2.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	42.500.000	÷ 4.430.000
Prisregulering.....	—	9.870.000

## Andre ændringer:

55. Vedligeholdelse og drift af eksisterende motorveje.....	—	÷ 14.300.000
---	---	--------------

<i>Indtægter</i> .....	—	50.000
99. Diverse indtægter.....	—	50.000

*ad driftsudgifter.*

55. Vedligeholdelse og drift af eksisterende motorveje. 11,0 mill. kr. af besparelsen er en følge af det midlertidige igangsættelsesstop. Der er anvendt en prisreguleringsprocent på 35, som er skønnet ud fra de prisserier, Danmarks Statistik anvender til beregning af motorvejspristal og reguleringspristal for vejfundsarbejder.

*ad indtægter.*

99. Diverse indtægter. Bevillingen vedrørende nærværende indtægtspost er på finanslov 1974-75 fejlagtigt opført under hovedkonto § 16.10.22. Bestyrelse af hovedlandeveje.