

Forslag

til

Lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 19. juni 1975.*)

§ 1. I § 1, stk. 1, i lov nr. 167 af 27. maj 1964 om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København, som senest ændret ved lov nr. 290 af 23. maj 1973, ændres i nr. 1 „Sortedamssø“ til: „Hans Knudsens Plads“, og efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

„2) En udbygning som hovedlandevej af Lyngbyvej-Nørre Allé-Tagensvej-Fredensgade på strækningen fra Hans Knudsens Plads til Sortedamssø. På strækningen Hans Knudsens Plads-Vibenshus Runddel udbygges vejen med 3 vognbaner i hver retning. På den resterende strækning sker der ingen ændring i antallet af vognbaner. Efter udbygningen nedlægges strækningen som hovedlandevej.“

Nr. 2 bliver herefter nr. 3.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder bebyrderes til at optage følgende vejstrækninger som hovedlandeveje:

- 1) Kommunevej Vejlegade-Vejlebro-Tårsvej i Nakskov kommune, fra hovedlandevej 133, Maribo-Nakskov, til den tidligere bygrænse.
- 2) Storstrøms amts landevej 522, Nakskov tidligere bygrænse-Tårs Havn, for så vidt angår strækningen fra bygrænsen til tilslutningspunktet for den nyanlagte hovedlandevej mellem landevej 522 (ved Branderslev) og Tårs Færgenhavn.

Bay

/ Karen Thurøe Hansen.