

gældende ejendom med fortrinsret som for kommunale ejendomsskatter.

Stk. 2. Betingelse, der knyttes til tilladelser eller godkendelser i henhold til loven eller forskrifter udfærdiget i medfør af loven, er bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen uden hensyn til, hvornår retten er stiftet. Vejbestyrelsen lader betingelsen tinglyse på ejendommen på ejerens bekostning.“

40. § 115, stk. 2, ophæves, og i *stk. 3,* der bliver *stk. 2,* ændres „Frederiksberg kommune“ til: „Københavns og Frederiksberg kommuner“.

Stk. 4 bliver herefter *stk. 3.*

§ 2.

I lov om private fællesveje, jfr. lov nr. 288 af 7. juni 1972, som ændret ved lov nr. 311 af 19. juni 1974 om ændring af forskellige lovbestemmelser om kommunal og amtskommunal administration m.v., foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 2, ophæves, og *stk. 3,* der bliver *stk. 2,* affattes således:

„*Stk. 2.* De færdselsarealer, der er omtalt i *stk. 1, nr. 2),* anses dog ikke for private fællesveje, såfremt de alene forløber inden for karreer. Det samme gælder veje, der forløber inden for områder, f.eks. kirkegårde, hospitaler eller industrigårde, der ved hegn eller på anden måde er adskilt fra det øvrige vejnet.“

2. § 3 affattes således:

„**§ 3.** Ved udlagte private fællesveje forstås arealer, som er bestemt til fremtidig anvendelse som private fællesveje efter §§ 14 og 23-24, ved retningsplan efter bygge-loven, er fastlagt endeligt ved byplan eller lokalplan eller fastlagt ved beslutning af en ekspropriationskommission efter lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, eller som vedkommende kommunale myndighed før lovens ikrafttræden har godkendt til anvendelse som private fællesveje.“

3. I § 8 ophæves *stk. 2.*

4. I § 12, stk. 1, indsættes efter „Kommu-

nernes Landsforening“: „og Københavns kommune“.

5. § 13, stk. 1, affattes således:

„I områder, der er byzone, jfr. lov om by- og landzoner, samt i Københavns kommune finder reglerne i nærværende lovs afsnit I, III og IV anvendelse.“

Stk. 5 ophæves.

6. Overskriften til kapitel 5 affattes således: „Vejudlæg m.v.“.

7. I § 14, stk. 2, nr. 2), ændres „fastlægges“ til: „er fastlagt ved retningsplan i henhold til den hidtidige bygge-lovgivning“, og som nyt *nr. 3)* indsættes: „eller 3) fastlægges endeligt ved lokalplan.“

8. I § 14 indsættes som *stk. 5:*

„*Stk. 5.* Private fællesveje kan nedlægges efter reglerne i kapitel 9.“

9. I § 15, stk. 1, ændres „6 måneder“ til: „12 måneder.“

10. I § 20, stk. 1, indsættes som *2. pkt.:* „Vejmyndigheden kan tillade, at bestemmelserne i § 62, *stk. 3,* finder anvendelse på sådanne arbejder.“

11. I § 24 ophæves *stk. 3.*

12. I § 24, stk. 4, der bliver *stk. 3,* udgår ordene „efter forhandling med boligministeren.“

13. I § 25, stk. 2, indsættes efter *1. pkt.:*

„Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan bestemme, at veje af klasse I og II skal udlægges med en bredde af indtil 20 m.“

14. § 30, stk. 3, ophæves.

15. I § 31, stk. 1, 4. pkt., udgår „i anbefalet brev“, og der indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

„*Stk. 2.* Fremlæggelse er ufor-nøden, såfremt vejmyndigheden skønner, at vejudlægget udelukkende har betydning for de ejendomme, der er omfattet af vejudlægget.“
Det nuværende *stk. 2* bliver *stk. 3.*