

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen drager omsorg for, at omlægning og nedlæggelse af almene veje noteres i matriklen.“

23. I § 97 ændres i 1. pkt. „bestående stier“ til: „private fællesstier“, og 2.-4. pkt. udgår.

29. § 101 affattes således:

„§ 101. På offentligt vejareal må der ikke uden vejbestyrelsens samtykke foretages nogen forandring, herunder foretages opgravning eller optages befæstelse, ligesom der ikke må graves, pløjes eller udføres andre lignende foranstaltninger så nær vejarealet, at dette eller vejafmærkninger, skelsten m.v. beskadiges.

*Stk. 2.* Der må ikke uden vejbestyrelsens tilladelse foretages udgravning eller opfyldning nærmere vejens areal end 3 m, og gravens eller opfyldningens skråning mod vejen må ikke være stejlere end svarende til 2 gange højdeforskellen.

*Stk. 3.* Den, som ved offentlige veje, herunder offentlige veje under anlæg, lader iværksætte byggeri, udgravning eller opfyldning, skal træffe de foranstaltninger, der efter arbejdets art og omfang er nødvendige for at afværge fare eller ulempe for færdslen og for at sikre mod udskriden eller beskadigelse af vejarealet eller af de ledninger, kabler, standere m.v., der er anbragt i arealet. Såfremt jordbundens art nødvendiggør det, kan vejbestyrelsen stille krav om iagttagelse af særlige sikkerhedsforanstaltninger eller om en mindre skråningshældning eller fastsætte en større afstand fra vejen, inden for hvilken udgravning eller opfyldning ikke må foretages.“

30. § 103, stk. 2, affattes således:

„*Stk. 2.* Når vejens istandsættelse eller hensynet til færdslen gør det nødvendigt, kan vejbestyrelsen kræve træer og anden beplantning på eller ved vej fjernet, nedskåret, opstammet eller studset. Hvis vejbestyrelsens krav ikke efterkommes inden for en fastsat frist, kan vejbestyrelsen lade arbejdet udføre ved sin foranstaltning på ejerens bekostning.“

31. Efter § 104 indsættes som ny paragraf:

„*Sporanlæg.*

§ 104 a. Ministeren for offentlige arbej-

der kan fastsætte regler for anlæg og benyttelse af spor (godsspor, mergelspor, teglværksspor, roespor m.v.) på eller over vej.

*Stk. 2.* Vejbestyrelsen kan meddele tilladelse til anlæg af de i stk. 1 nævnte spor.

*Stk. 3.* Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at de regler, der fastsættes efter stk. 1, også skal være gældende helt eller delvis for allerede bestående spor-anlæg.“

32. I § 105 ændres „104“ til: „104 a“.

33. I § 108, stk. 1, ændres i nr. 2) „færdsels-tavler“ til: „færdselstavler og henvisnings-skilte“; i nr. 4) ændres „vejnavneskilte og færdselstavler“ til: „vejnavneskilte, færdselstavler og henvisningsskilte“.

34. I § 108, stk. 3, udgår ordene „i Københavns kommune dog af den taksationskommission, der er nævnt i § 41 i Københavns byggelov“.

35. Til § 110 føjes som nyt stk. 2:

„*Stk. 2.* Nærmere forskrifter om udførelse og anbringelse af skilte med husnumre og matrikelnumre samt belysning af husnummerskilte kan fastsættes af vejbestyrelsen.“

36. I § 111, stk. 2, ændres „helt eller delvis benyttes til kørsel eller parkering for erhvervsbebyggelse eller boligbebyggelse med mere end to lejligheder“ til: „benyttes til almindelig færdsel“ og „det areal, der benyttes til kørsel eller parkering“ til: „det pågældende areal.“

37. I § 111, stk. 3, indsættes i sidste pkt. efter „opsætte“: „og fremtidig vedligeholde“.

38. Efter § 111 indsættes som ny paragraf:

„§ 111 a. Hvor der ved en offentlig myndigheds foranstaltning er pålagt en ejendom oversigtsservitut, kan politiet, uanset hvem der er påtaleberettiget i henhold til servituddokument, give den forpligtede pålæg om at overholde servitutbestemmelsen.“

39. § 112 affattes således:

„§ 112. Beløb, som en vejbestyrelse eller kommune efter loven har udredet forskudsvis, kan inddrives ved udpantning i den på-